

Алмаз Исмаилова

Россия и Азербайджан. Векторы взаимоотношений

С чувством глубокой благодарности посвящаю светлой памяти своих родителей Исмаилову Мусе Гулам – оглы и Исмаиловой Нине Мирзаагаевне

Введение

В современном мире идет процесс глобализации. Ныне ни один народ, ни одна страна не может существовать без всесторонних взаимоотношений с другими народами, особенно, с соседями. Российская держава с самого начала своего существования имела тесные контакты со своими соседями, в том числе с народами Южного Кавказа, в частности Северного Азербайджана. Эти отношения приобрели особенно интенсивный характер, начиная с XIX в.

Всестороннее и глубокое изучение взаимоотношений России с нерусскими народами дает возможность проследить историю возникновения и развития их между различными народами, в частности между русским и азербайджанским народами. Северный Азербайджан, вновь ставший самостоятельным государством, старается установить и развивать дружественные связи со всеми соседними государствами, в том числе и с Россией.

Изучение международных процессов в данном регионе в период, когда, с одной стороны, Россия занимала одно из ведущих мест в мировой политике, а с другой – азербайджанские ханства стремились к созданию собственной государственности, позволяют провести аналогии с региональными международными отношениями современности.¹

9-10 января 2001 г. В. Путин по приглашению Президента Азербайджана посетил с официальным визитом Баку. Это был первый визит Президента России в первом году нового века, который был расценен как историческое событие, как новый важный этап в отношениях двух соседних государств.

11 августа 2004 г. было издано распоряжение Президента Азербайджанской Республики И. Алиева о проведении в 2005 г. в Российской Федерации года Азербайджанской Республики и в 2006 г. в Азербайджанской Республике года Российской Федерации.

Открытие года Азербайджана в России состоялось 16 февраля 2005 г. в Москве, где президент России В.В. Путин отметил: «при всей своей национальной самобытности, наши народы всегда были интересны и важны друг для друга, оставаясь надежными союзниками и добрыми соседями»².

Рассматриваемая проблема актуальна и тем, что в последние годы, благодаря усилиям ученых-кавказоведов, в том числе и азербайджанских, накоплен большой разнохарактерный

фактический материал, требующий систематизации, теоретического осмысления и обобщения, без чего невозможно воссоздать правдивую, объективную картину российско-азербайджанских культурно-экономических отношений 70-х гг. XIX – начала XX в. Очень важно показать истоки и степень русско-азербайджанских взаимоотношений в исследуемый период, роль и место экономики Северного Азербайджана в экономике Российской империи.

С учетом проведенных и в России и в Азербайджане исторических исследований, на основе новых архивных документов, нового видения взаимоотношений между двумя государствами, в данной монографии предпринята попытка переосмыслить пройденный этими государствами путь и с новых позиций исследовать их исторические взаимоотношения и взаимовлияния.

Изучение поставленной в этой работе проблемы дает возможность увидеть и прояснить истоки нынешних проблем во взаимоотношениях различных народов Кавказа и России, входивших ранее в одно государство и извлечь из прошлого опыта значимое для нынешних условий и взаимоотношений уроки. Если в советской историографии основное внимание уделялось роли России в социально-экономическом и культурном развитии окраин, и данная проблема освещалась односторонне, то в данной работе делается попытка показать роль и место экономики Северного Азербайджана в экономической жизни Российского государства.

Актуальность исследуемой проблемы заключается также и в том, что восполняется существенный пробел в освещении истории соседних государств, характерные для постсоветского периода. Изучение взаимоотношений народов Кавказа с русским населением является одной из важнейших проблем, в особенности в современных условиях, когда ряд ценностей, которыми руководствовались несколько поколений людей в советскую эпоху, в значительной мере разрушено в настоящее время. В этих условиях объективное исследование всех аспектов истории отношений России и Азербайджана, объективная их оценка приобретает большое значение в научном и практическом отношении.

Актуальность и необходимость исследования темы русско-азербайджанских взаимоотношений в 70-х гг. XIX – начале XX в. продиктована и наметившимися сдвигами в социально-экономическом и культурном развитии двух государств.

Выбор хронологических рамок исследования – 70-е гг. XIX – начало XX в. – обусловлен тем, что они позволяют проследить закономерности процесса втягивания Северного Азербайджана в капиталистическую систему, в которую вступила Российская империя в этот период. В результате проведенных царскими властями реформ происходило проникновение и развитие в Северном Азербайджане товарно-капиталистических отношений. Это целый период истории, известный как пореформенный период.

Это был период, когда вследствие развития капитализма вширь, Северный Азербайджан стал одним из регионов, развивающимся в общероссийском экономическом русле, когда завершился промышленный переворот, важнейшим компонентом которого явилось железнодорожное строительство; было положено начало эпохе свободного предпринимательства в ведущей отрасли промышленности – нефтяной; произошли качественные изменения в социальной структуре общества, стала складываться азербайджанская тюркская нация.

Монография, по существу, является первым, после распада СССР, в российской историографии исследованием, посвященным изучению влияния Бакинского нефтепромышленного района на экономическое развитие России в конце XIX – начале XX в. В работе впервые в широком плане раскрывается роль Северного Азербайджана в экономическом развитии России, в связи с чем показано экономическое развитие Северного Азербайджана.

В исследовании на основе выявления, изучения и обобщения широкого круга источников определена положительная роль нефтяной промышленности Азербайджана в экономике России, показано историческое значение этого процесса, заложившего основы прочного экономического союза национальной окраины и метрополии, способствовавшего складыванию единой материально-технической базы российского капитализма в конце XIX – начале XX в.

Выявление и обобщение большого фактического материала позволило впервые осветить в работе вопросы, не получившие в исторической литературе достаточного отражения, связанные не только с развитием нефтяной, но и других отраслей промышленности.

Большое место впервые в исследовании в отечественной историографии отведено роли России в культурном развитии Северного Азербайджана.

Новизна исследования заключается и в том, что в данной работе с привлечением новых, впервые введенных в научный оборот архивных и документальных материалов, а также изданной в последние годы как в Северном Азербайджане, так и в России литературы, достаточно убедительно показан серьезный вклад Бакинского нефтепромышленного района в становление и развитие нефтедобывающей промышленности России, создание нефтяного машиностроения в стране, потребление Бакинской нефти на внутренних рынках и влияние этого процесса на развитие ее водного и железнодорожного транспорта, переход промышленных предприятий на нефтяное топливо в исследуемый период.

Источниковой базой работы послужил широкий круг архивных и печатных материалов, статистические материалы, обзоры, опубликованные источники, дооктябрьская периодическая печать, ежегодники, отчеты губернаторов, фабрично-заводских инспекторов и другие государственные отчеты.

Основную группу материалов составляют документы Государственного исторического архива Азербайджанской Республики (ГИА АР), сосредоточенные в: Ф. 44 – "Бакинское губернское правление"; Ф. 45 – "Канцелярия Бакинского губернатора"; Ф. 46 – "Канцелярия Бакинского Градоначальника"; Ф.50 – "Бакинское губернское по городским делам присутствие"; Ф. 92 – "Кавказское горное предприятие"; Ф. 309 – "Бакинско-Дагестанская Дирекция народных училищ"; Ф.314 – "Бакинское Алексеевское среднее механическо-строительное, техническое училище"; Ф. 372 – "Главная контора Г.З. Тагиева"; Ф. 387 – "Управление Бакинского торгового порта"; Ф. 389 – "Бакинская городская управа"; Ф. 509 – "Фабричная инспекция Бакинской губернии"; Ф. 512 – "Бакинское городское продовольственное совещание"; Ф.529 – "Главная контора торгово-промышленного порохового общества "Волга"; Ф. 798 – "Бакинский отдел нефтяного развития производства "Бр. Нобель" и мн. др.

В указанных фондах сосредоточены сведения не только о развитии Бакинской нефтяной промышленности, создании акционерных обществ, о перевозке нефти по Каспийскому морю и железной дороге и т.д., но и о состоянии просвещения в Северном Азербайджане, о количестве школ и гимназий, о количестве учащихся, о создании новых библиотек, издании газет и т.д. Большинство из выявленных материалов впервые вводятся в научный оборот и дают возможность полнее осветить многие аспекты темы.

Разработка ряда сюжетов проблемы потребовала внимательного изучения дореволюционных документальных и справочных изданий. К числу их следует отнести отчет сенатора А.М. Кузминского, производившего в 1905 г. ревизию г. Баку и Бакинской губернии.³

Ряд интересных материалов хранится в Научном архиве Института истории им. А.Бакиханова АН Азербайджана (НАИН НАН Азербайджана).

В монографии использовано много дооктябрьских справочников по экономике и культуре. Это, прежде всего, ежегодные обзоры областей и губерний, которые издавались специально

для пользования чиновниками и содержали в себе краткие и самые необходимые сведения о той или иной губернии. В обзорах Бакинской, Елизаветпольской и др. губерний имеются ценные сведения.

Большую помощь в изучении проблемы оказал сборник «Кавказский календарь». Сборник содержит информацию об экономике, состоянии транспортной системы, перевозках. В «Отчетах Кавказского горного управления» изложены сведения по добывающей промышленности Северного Азербайджана.

Важной группой опубликованных источников являются специальные издания органов нефтепромышленников, железнодорожных обществ, представителей водного транспорта, а также государственных учреждений. Это «Обзор бакинской нефтяной промышленности», «Отчеты Совета съезда нефтепромышленников», «Труды съездов бакинских нефтепромышленников», сравнительные статистические данные о Бакинской нефтяной промышленности и др.

Несмотря на относительную неточность и ограниченность материалов дооктябрьской российской статистики, все же критическое использование этих данных позволило выявить некоторые основные тенденции в развитии промышленности.

Особое значение для разработки темы имеют материалы периодической азербайджанской и русскоязычной печати. Среди них следует выделить газеты: «Каспий», «Баку», «Экинчи», «Бакинские известия», «Кавказ», «Новое обозрение», журналы: «Нефтяное дело», «Горный журнал» и др.

Из публикаций документов и материалов советского периода по теме исследования, в первую очередь, следует назвать двухтомный сборник «Монополистический капитал в нефтяной промышленности.

1883-1914». По количеству научного отбора и комплектации материалов его можно отнести к наиболее удачной тематической публикации.

Не менее важным по значению опубликованных материалов по теме исследования является VI том многотомника «Материалы по истории СССР» (М., 1960), в котором содержатся документы, характеризующие развитие нефтяной промышленности Азербайджана и состояние нефтяного рынка в России. Среди сборников, имеющих отношение к нашему исследованию, можно выделить следующие: «Братья навеки»⁴, где имеются документы и материалы об исторической дружбе русского и азербайджанского народов, «Документы по истории Баку»⁵ и т.д., где в основном приведены документы из ГИА АР по всем отраслям промышленности и развития культуры г. Баку.

Критический анализ материалов первоисточников в сочетании с данными прессы и литературы позволяет изучить многие важные аспекты исследуемой темы. Таков основной круг источников, на котором основано наше исследование. Комплексное использование всей совокупности разнохарактерных источников и материалов с учетом достижений современной исторической науки позволило раскрыть культурно-экономическое развитие Северного Азербайджана в 70-е гг. XIX – начале XX в. в составе Российской империи.

За последнее время историческая наука, в том числе и кавказоведение, обогатилась большим количеством работ. В изданных монографиях, диссертациях и статьях содержится огромный фактический материал, по-новому раскрывающий историю взаимоотношений нерусских народов с Россией. В них разработана историко-теоретическая концепция взаимоотношений и взаимовлияний русского народа с населением национальных окраин в конце XIX – начале XX в.

Литература дооктябрьского периода, в той или иной мере, связанная с исследуемой темой,

немногочисленна. В ней, по существу, отсутствует специальная работа, посвященная экономической политике царизма в Северном Азербайджане. И это неудивительно, потому что в буржуазных кругах такая политика расценивалась как неоправданная ни в научном, ни в практическом отношении. Долгое время здесь господствовало представление, что целостной программы экономической политики не существовало.

Большое количество работ как общего характера, так и посвященных отдельным отраслям народного хозяйства Северного Азербайджана, были написаны российскими учеными в период развития капитализма в России, т.е. во II половине XIX в. Часть этих работ носит общий характер, другие – посвящены состоянию сельского хозяйства и аграрных отношений, промышленности, транспорта и торговли.

Из общих работ можно назвать труды М.С. Шапсовича⁶ и В.С. Кривенко.⁷ Наряду с другими районами, в этих работах показана роль Баку, его промышленности, сельского хозяйства, значение железных дорог для перевозки различных грузов.

Имеется много работ, которые посвящены той или иной отрасли промышленности. При изучении литературы по любой нефтяной тематике бросается в глаза то обстоятельство, что значительная часть работ, опубликованных до 1917 г., носит чрезвычайно противоречивый, неравноценный характер. Наибольшее место в них отводилось изложению голых фактов, поверхностному описанию событий. Без должного анализа авторы этого периода давали им тенденциозное объяснение, субъективно оценивая многочисленные процессы, происходящие в нефтяной промышленности. Среди этих работ можно назвать труды В.И. Рогозина, С. Гулишамбарова⁸ и др.

В начале XX в. было создано много обобщающих монографических работ, посвященных нефтяной промышленности Азербайджана. Это труды С.А. Кадера, П.В. Оля, С. и Л. Першке, Г.Е. Старцева, В. Симоновича, М.И. Ушакова и других авторов.⁹ Следует отметить, что их работы, в основном, были посвящены вопросам технической организации применения нефтяного топлива, но в них совершенно не поднимается вопрос о влиянии бакинского нефтепромышленного района на возникновение и развитие некоторых отраслей тяжелой индустрии страны. Тем не менее, дореволюционные исследования по истории бакинского нефтепромышленного района содержат ценный фактический материал, почерпнутый из первоисточников, не сохранившихся до наших дней.

Из дооктябрьских работ по истории нефтяной промышленности необходимо особо выделить работы Д.И. Менделеева, который неоднократно бывал в Баку и уделил в свое время серьезное внимание развитию бакинского нефтепромышленного района.¹⁰

Большое внимание исследователи в начале XX в. уделяли изучению сельского хозяйства, аграрных отношений в Закавказье, в том числе в северо – азербайджанской деревне. В связи с этим следует отметить, что проблема аграрной истории пореформенного Закавказья занимала солидное место в дооктябрьской историографии края.

Многочисленные работы по истории аграрных отношений в Закавказском крае, принадлежавшие перу как исследователей, так и чиновников царской администрации, появились в 80-х годах XIX в. Ряд трудов по аграрной истории Закавказья, в том числе Северного Азербайджана, были написаны в начале XX в. Весьма важный материал можно почерпнуть из работы О. Семина, которая была непосредственно посвящена земской реформе в Закавказье, в частности в Северном Азербайджане.¹¹ Хотя автор слабо раскрыл специфику феодально- зависимых отношений в дореволюционной азербайджанской деревне, все же в этой монографии имеется большой фактический материал, особенно по реформе 1870 г.

В исследованиях П. Петровича, В. Юферева и С.Н. Тимофеева¹² освещаются вопросы,

связанные с ведущей ролью российских капиталистов в области хлопководческой промышленности и его развитием.

Большого внимания заслуживают работы видного азербайджанского просветителя-мыслителя Гасан бека Меликова (Зардаби). В его газетных статьях был затронут, в частности, вопрос проникновения в деревню торгово-ростовщического капитала¹³

М.Ф. Рудольф собрал материалы, посвященные народному образованию в Северном Азербайджане¹⁴. О положении рабочих в нефтяной промышленности писал А.М. Стопани¹⁵. В эти же годы В. Смирнов изучал рыбное хозяйство Северного Азербайджана в конце XIX – начале XX вв.¹⁶

В первые годы советского режима историю Азербайджана XIX в. более углубленно начали изучать профессора Бакинского университета. Особо следует выделить работу В.И. Сысоева, который затронул многие вопросы по истории Северного Азербайджана.¹⁷

В 20-е годы вышел в свет ряд работ, посвященных истории нефтяной промышленности. Эти работы разнообразны по глубине исследования и, несмотря на недостатки, сыграли положительную роль, в них введен в научный оборот новый фактический материал по истории нефтяной промышленности Азербайджана.

После 20-х гг. в советской историографии наблюдается значительный перерыв. Исключение составляет капитальная монография К.А. Пажитнова,¹⁸ изданная в 1940 г., в которой автор подробно охарактеризовал развитие дореволюционной нефтяной промышленности в Баку.

Во многих исследованиях по истории Азербайджана конца XIX – начала XX в. в некотором роде преувеличивалась роль царской России в развитии экономики Северного Азербайджана. Была дана неправильная оценка в этом отношении и некоторыми азербайджанскими историками.

М.Н. Покровский считал, что «Российская империя – тюрьма народов», и, следовательно, «присоединение» к ней окраин – «абсолютное зло». Данная позиция сохранялась вплоть до 1936 г., когда тезис об «абсолютном зле» сменяется формулой «наименьшее зло». В 50-е гг. в журнале «Вопросы истории» обсуждалось понятие «наименьшего зла», и утвердилась идея о «прогрессивном значении присоединения» народов Российской империи, и более того, добровольном вхождении их в состав империи¹⁹. 1950-1980 гг. – это время господства тезиса о добровольном присоединении к России различных народов как «наименьшем зле» для них. «Присоединение Азербайджана к России и его прогрессивные последствия в области экономики, культуры»²⁰ – под таким названием вышел коллективный труд, в котором освещались предпосылки и ход «присоединения» к России, создание в Северном Азербайджане первых крупных очагов промышленности, «положительных» последствий «присоединения» Северного Азербайджана к России. Об этом писали и другие известные азербайджанские историки.²¹ Однако в наши дни есть и такие историки, которые показывают в своих работах и тяжелые отрицательные последствия, в частности, что азербайджанский народ потерял свою государственную независимость, и эта независимость была уничтожена именно Россией.²²

В 50-60-е гг. XX в. появилось много работ, посвященных аграрным вопросам, различным отраслям промышленности Северного Азербайджана конца XIX – начала XX в.

Значительный вклад в исследование истории азербайджанской деревни указанного периода внесли А.С. Сумбатзаде, В.Д. Мочалов, И.М. Гасанов, М.А. Исмаилов, С.Г. Ахвердова, и др.²³ Наряду с исследованием аграрных отношений в Северном Азербайджане, многие из них уделяют большое внимание вопросу освоения Муганской степи русскими переселенцами.

В работах А.С. Сумбатзаде освещен процесс развития всех отраслей сельского хозяйства в тесной связи со сложившимися историческими условиями. Работы М.А. Исмаилова посвящены развитию капиталистических отношений в сельском хозяйстве в начале XX в.

В тесной связи с аграрной историей пореформенного Азербайджана находится проблема развития промышленного капитализма в Северном Азербайджане.

В 50-60-е гг. прошлого столетия появилось также огромное количество работ, посвященных как развитию промышленности Северного Азербайджана в целом, так и его отдельным отраслям. Немалое внимание уделяется и развитию культуры.²⁴

Первая монография по истории нефтяной промышленности была написана одним из азербайджанских историков Б.Ю. Ахундовым. В книге была сделана попытка выяснить особенности империалистической стадии развития капитализма в бакинском районе, исследовались роль и значение иностранного капитала в бакинской нефтяной промышленности. В монографии Л.М. Алиевой подробно раскрывается история одной из важнейших отраслей промышленности Азербайджана – хлопчатобумажной, развивающаяся под влиянием российского рынка. В работе много интересного материала и о текстильной фабрике Г.З. Тагиева.

В этот же период был проявлен значительный интерес к истории экономики капиталистической России и нефтяной промышленности Азербайджана. Научные исследования этого периода, хотя и были не равноценны по глубине исследовательского подхода, но они представляют собой качественно новый этап в изучении развития капитализма в России.

Большой вклад в разработку вопросов экономической жизни Азербайджана в конце XIX – начале XX в. внесли работы А.С. Сумбатзаде и М.А. Исмаилова, которые, освещая почти все сферы экономики Азербайджана, не обошли вниманием и мероприятия царского самодержавия в различных отраслях хозяйственной жизни.

В книге А.С. Сумбатзаде «Промышленность Азербайджана в XIX в.» отмечалось, что подобно всем остальным частям Российской империи, создавались крупные очаги капиталистической промышленности, причем не только в Баку, но и в уездах Азербайджана.

В монографиях М.А. Исмаилова основательному анализу подверглись многие периоды истории бакинского нефтепромышленного района. В них привлечен широкий круг первоисточников, прежде всего архивных материалов.

Хотя в диссертации не затрагивается подробно вопрос о рабочем классе, следует отметить, что во многих трудах, связанных с этой проблемой, освещаются также вопросы состояния экономики бакинского нефтепромышленного района.²⁵

В конце 50-х – начале 70-х гг. XX в. был подготовлен трехтомный капитальный труд «История Азербайджана», во II томе которого широко и всесторонне освещаются вопросы промышленности, сельского хозяйства, политического строя, перерастания товарных отношений в товарно-капиталистические, вопросы культуры.

Интерес к экономической истории Северного Азербайджана дооктябрьского периода не ослабевал у историков и в 70-80-е гг., особенно у советских историков. Как и раньше, была изучена история бакинского нефтепромышленного района.²⁶ Пожалуй, это был наиболее плодотворный период в изучении истории развития нефтяной промышленности. Основным научным достижением работ этого периода было убедительное доказательство того, что иностранный капитал, хотя и являлся весьма важным, но не был определяющим фактором экономического развития России.

В 70-80-е гг. были проведены исследования не только по нефтяной промышленности, но и по другим отраслям экономики, а также сельского хозяйства, транспорта.²⁷ В них рассматриваются вопросы, связанные с экономическим развитием Азербайджана, приводится фактический материал. Следует выделить работы А.С. Сумбатзаде, М.А. Исмаилова и А.А. Умаева, которые создали основу серьезной научно-теоретической разработки проблем социально-экономической истории Азербайджана.

В эти годы в азербайджанской историографии делаются первые шаги в изучении историко-демографических процессов в Азербайджане в период капитализма. Особо следует отметить исследование Д.И. Исмаил-заде.²⁸

А.Н. Гулиев написал «Историю Азербайджана»,²⁹ где затрагивается ряд вопросов по теме исследования.

В 70-80-е гг. азербайджанскими историками были достигнуты заметные успехи в разработке вопросов образования и культурных отношений между русским и азербайджанским народами.³⁰ В своих работах учёные показали исторический путь русско-азербайджанских культурных отношений, влияние, которое оказали просвещение и наука на культурное развитие Азербайджана. Активное участие принимала национальная интеллигенция в культурно-просветительной и благотворительной деятельности. Здесь же хотелось бы отметить работу дагестанского историка С.Ш. Гаджиевой «Дагестанские терекеменцы», где в связи с изучением населения Южного Дагестана – дагестанских терекеменцев (азербайджанцев), она останавливается и на их народном образовании в дооктябрьский период³¹.

Обзор советской историографии свидетельствует об определенных достижениях отечественных ученых в изучении проблемы. После распада СССР одной из важных проблем российской историографии стало всестороннее исследование исторических корней дружбы народов СНГ, их взаимоотношений и взаимовлияний.

Всестороннее и глубокое изучение истории взаимоотношений России с нерусскими народами, раскрытие прогрессивной роли русского народа в истории Азербайджана с новых, свободных от односторонности позиций имеет большое научное и практическое значение. Исследование этой проблемы дает возможность проследить историю возникновения и развития дружбы между этими народами. И в последние годы предпринимаются серьезные попытки по разработке подлинных сюжетов данной проблемы. В монографических исследованиях накоплен большой фактический материал, дающий возможность по-новому осмыслить историю взаимоотношений Азербайджана с Россией. Создан объемный труд А.А. Умаева,³² где подведены главные итоги развития товарного производства в сельском хозяйстве, которое являлось основной сферой производственной деятельности Азербайджана. Отмечены районы посева зерновых культур, скотоводства, их вывоз в центральные губернии России.

Азербайджанскими историками в постсоветский период создано немало работ, где показана роль бакинской нефти в топливном балансе страны, процесс становления нефтяной промышленности, где немаловажную роль играл и российский капитал.³³ В частности, о значении нефти пишет и президент Азербайджана И.Г. Алиев³⁴, показывая в своей книге роль русских ученых в развитии нефтяной промышленности, начиная с конца XIX в.

Азербайджанскими историками созданы также обобщающие труды, которые посвящены торговле, транспорту, нефтяной и другим отраслям промышленности. В этих работах исследователи пытаются показать не только развитие различных отраслей промышленности в Азербайджане в конце XIX – начале XX в., но и развитие торговых отношений в исследуемый период с центральными губерниями России.³⁵

Совершенно новый взгляд на переселенческую политику царизма на Кавказе содержится в работе Х.Ю. Бердиевой.³⁶ Ею предпринята попытка прояснить роль и место переселенческой политики России в Азербайджане в XIX – начале XX в. и ее влияние на историко-демографические процессы в этой стране. В монографии З.А.Кафаровой³⁷ анализируются вопросы становления и развития рабочего класса в уездах Азербайджана во II половине XIX в.

В работе Г. Гасанова³⁸ определены основные направления аграрной истории Северного Азербайджана на рубеже XIX – XX столетий.

М.А. Исмаилов на азербайджанском, русском и арабском языках издал «Историю Азербайджана», где рассмотрены вопросы экономики, политики и культуры «страны огней». ³⁹ Немалый интерес представляет совершенно новая работа Р. Мамедовой⁴⁰, посвященная налоговой системе Северного Азербайджана в исследуемый нами период. В работе Тадеуша Свентоховского исследуются проблемы политического развития современного Азербайджана, которое очень тесно переплетается с прошлым Азербайджана.⁴¹

Одним из последних коллективных трудов азербайджанских историков является «История Азербайджана» в 7-ми томах, в 4 и 5 томах которой раскрываются события, которые произошли в Азербайджане в XIX – начале XX в., в частности, развитие капиталистических отношений.⁴²

Азербайджанские историки немало внимания в своих трудах уделяли образованию и культуре, отмечая при этом огромное влияние русской культуры на культуру азербайджанского народа⁴³.

Много работ посвящено культурным взаимоотношениям между дагестанским и азербайджанским народами. Доктор исторических наук А. – Г. Гаджиев⁴⁴ посвятил одну из своих монографий бакинскому нефтяному магнату, меценату Т.З. Тагиеву, который сделал очень много для распространения просвещения и культуры не только в Азербайджане, но и в Дагестане. В монографии другого дагестанского историка Э.М. – Г.Зульпукаровой рассматриваются наиболее интересные и малоизученные аспекты истории дагестанской национальной интеллигенции, но и значение Бакинской гимназии и других учебных заведений Азербайджана в подготовке и формировании дагестанской интеллигенции во второй половине XIX – начале XX в.⁴⁵ В работах дагестанских историков А.Х.Рамазанова, М.Ш.Шигабудинова, Б.Б.Булатова, Н.А. Магомедова, А. – М.Б. Бабаева, и др. исследуются экономические и культурные взаимоотношения между дагестанским и азербайджанским народами⁴⁶.

На базе богатого фактического материала, накопленного дооктябрьской историко-экономической наукой, опираясь на обобщающие труды советских и азербайджанских ученых, созданных за годы советской власти, а также на труды азербайджанских историков, созданных в постсоветский период, в монографии удалось сформировать научное направление по изучению экономической истории, экономической мысли, торговли, транспорта, просвещения и науки азербайджанского народа в конце XIX – начале XX в. Однако, сделав историографический обзор литературы, мы обратили внимание на пробел в российской историографии, после 90-х гг. XX в. в изучении русско-азербайджанских и азербайджано-русских отношений в исследуемый период. Поэтому перед нами стоит задача с новых позиций рассмотреть эти отношения и продолжить изучение дальнейшего развития этого направления, обратив при этом особое внимание на углубление процессов преобразования в Северном Азербайджане, проследить развитие русско-азербайджанских культурно-экономических отношений в исследуемый период.

§ 1. Завоевание Северного Азербайджана Российской империей

В начале XIX в., когда происходило завоевание Северного Азербайджана Россией, здесь существовали многочисленные ханства – феодальные государства.

В конце XVIII – начале XIX в. в Азербайджане было около 20-ти самостоятельных государств. Некоторые из них имели экономическую и политическую связь с Россией. В этот период внутреннее и внешнеполитическое положение Азербайджана было чрезвычайно сложным. В таких условиях в стране не было единой силы, способной противостоять планам царской России, шахского Ирана и султанской Турции.⁴⁷ Созданию централизованного государства в Азербайджане мешали также господство натурального хозяйства, политическая и экономическая отсталость, феодальная раздробленность, нашествия иноземных захватчиков.

Официально азербайджано-русские отношения стали складываться ещё с XV в. В 1465 г. правитель большого азербайджанского государства Ширвана ширваншах Фаррух Ясар и московский князь Иван III обменялись посольствами, утвердили союз между своими государствами. Русские торговые люди становятся частыми гостями в Ширване, а азербайджанские – в Москве.⁴⁸

Еще больше укрепились связи Азербайджана с русским государством после того, как в результате завоеваний Ивана IV волжский торговый путь перешёл непосредственно в руки Москвы и границы этого царства продвинулись к Каспийскому морю.

Иногда некоторые феодальные правители чтобы выстоять в борьбе с другими, вынуждены были лавировать между Россией, Ираном и Высокой Портой.

Наиболее ярким представителем этого течения был выдающийся государственный деятель Азербайджана XVIII века Фатали-хан Кубинский, который в марте 1775 г. вынужден был обратиться за помощью к России.⁴⁹

В это время политика России в Закавказье, в том числе и в Азербайджане, носила в высшей степени агрессивный характер. Восточная политика в России в первые десятилетия занимала подчиненное место по сравнению с западной.⁵⁰ Но в отдельные моменты восточная политика приобретала первостепенное значение. В этой связи особое значение приобретали Кавказ и Закавказье,⁵¹ к которым были устремлены "жадные взоры" русского царизма также, как и англо- французских колонизаторов.⁵²

По этому поводу К. Маркс писал: "Тот, кто держит в своих руках устье Дуная, господствует и над самим Дунаем – этим путем в Азию... Если эта держава владеет к тому же еще и Кавказом, тогда ей принадлежит Черное море"⁵³.

Интересы развития производительных сил в Азербайджане на рубеже XVIII-XIX вв. требовали преодоления экономического кризиса и политической раздробленности в стране, создания необходимых условий для дальнейшего прогрессивного исторического развития.⁵⁴

Большое значение для всех народов Кавказа имело присоединение Восточной Грузии к России в 1801 г.,⁵⁵ после чего усиливается и политика России по захвату Азербайджана.⁵⁶

Процесс оккупации Азербайджана был подготовлен российскими политиками и военными, и он был реализован коварно и беспощадно. Разумеется, царская Россия, стремясь овладеть Азербайджаном, всем Закавказьем, исходила из собственных экономических и политических интересов, преследовала колонизаторские цели. Азербайджан все больше интересовал царскую Россию в качестве источника дешевого сырья (шелк, хлопок, нефть, сельхозпродукты) и рынка сбыта для русской промышленности. Казну интересовали и доходы края, которые должны были первоначально покрыть расходы по содержанию аппарата угнетения.⁵⁷

Присоединение Грузии и части Азербайджана к России вызывало упорное противодействие шахского Ирана и султанской Турции. Англия и Франция подстрекали к войне с Россией Иран и Турцию.

В мае 1804 г. началась русско-иранская война (1804-1813 гг.). Несмотря на помощь западноевропейских государств противнику, Россия разбила шахское войско и одержала победу.⁵⁸ 12 октября 1813 г. в сел. Гюлистан в Карабахе между Россией и Ираном был подписан договор⁵⁹, согласно которому, Иран признавал завоевание Россией Дагестана, Грузии с "Шурагельской провинцией", Имеретии, Гурии, Мингрелии и Абхазии, а также ханств Карабахского, Гянджинского, Шекинского, Ширванского, Дербентского, Кубинского, Бакинского, Ленкоранского.⁶⁰ По Гюлистанскому договору только Россия имела право держать военный флот на Каспийском море.⁶¹

Гюлистанский мирный договор вступил в силу после обмена ратификационными грамотами, состоявшегося 15 сентября 1814 г.⁶² Гюлистанский договор имел большое значение. В результате договора был создан важный форпост для распространения русского влияния на весь Кавказ.⁶³ Включение Закавказья в состав более высокоразвитой той в экономическом отношении Российской империи создавало благоприятные условия для его хозяйственного и культурного развития, способствовало включению Закавказья в единый хозяйственный рынок и развитию капитализма.⁶⁴ Рассматривая Кавказ как колонию, царское правительство проявляло интерес к развитию местной промышленности и хозяйства. В.И. Ленин отмечал: "Русский капитализм втягивал ... Кавказ в мировое товарное обращение, нивелировал его местные особенности, создавая себе рынок для своих фабрик".⁶⁵

После новых российских оккупаций в Южном Кавказе обострились отношения России с Персией.⁶⁶ Иранский шах и стоявшие за его спиной Англия и Франция не желали мириться с условиями Гюлистанского мирного договора 1813 г. 16 июля 1826 г. 60-тысячная иранская армия вторглась в Северный Азербайджан. Началась новая русско-иранская война.⁶⁷ 10 февраля 1828 г. русско-иранская война завершилась победой России.⁶⁸ Был подписан Туркманчайский мирный договор, по условиям которого Эриванское и Нахичеванское ханства переходили к России. Между Россией и Персией установилась новая граница по р. Араке.⁶⁹ Разумеется, весть о Туркманчайском мире была враждебно встречена в кругах английской дипломатии. Они вынуждены были признать, что с заключением Туркманчайского мира "русское влияние в Персии возрастало, а английское – падало".⁷⁰

В наши дни делается попытка по-новому оценить принципиальные моменты, начиная с Гюлистанского договора, который долгое время ошибочно фигурировал как дата добровольного вхождения Северного Азербайджана в состав России. На самом деле в начале XIX в. Северный Азербайджан оказался в сфере стратегических и тактических интересов Российской империи и поэтому подвергся энергичному завоеванию. Северный Азербайджан попал в качественно новую для себя ситуацию, он стал частью империи, и взаимовлияния осуществлялись теперь на внутригосударственном уровне. М. Исмаил пишет, что еще Петр I пытался захватить Азербайджан. Эта политика была продолжена Екатериной II, и в самом начале XIX в. царская Россия снова стала готовиться к осуществлению планов по захвату всего Южного Кавказа.⁷¹ Далее он продолжает: "До сих пор при оценке захвата Азербайджана Россией говорилось якобы о наличии положительных сторон этого акта для

судеб азербайджанского народа. Прежде всего, следует отметить, что захват северных земель Азербайджана привел к потере азербайджанским народом своей государственности. В результате насильственного разделения азербайджанского народа на две части произошла историческая несправедливость, вследствие чего некогда единый народ был вынужден отныне развиваться в совершенно разных социально-экономических, политических и культурных условиях. В результате захвата Азербайджан превратился в сырьевую базу для царской знати и русских предпринимателей, а также на рынок сбыта для русских купцов. Экономика Азербайджана приобрела ярко выраженный колониальный характер".⁷² С.Сулейманова отмечает, что для азербайджанцев было огромной моральной тяжестью подпасть под колонизаторство Российской империи.⁷³ Но вместе с тем она констатирует, что положительным результатом русского завоевания было то, что азербайджанцы стали считать себя как индивидуумы, люди, создающие свою культуру, свое общество, т.е. стали чувствовать себя как нация, отдельная от фарсов.⁷⁴

После российских завоеваний в Северном Азербайджане была ликвидирована феодальная раздробленность и хозяйственная замкнутость.⁷⁵ Северный Азербайджан постепенно втягивался в русло экономического развития России, приобщался к российскому рынку, а через него и к мировому товарообороту.

Включение Азербайджана в состав России в первой трети XIX в. избавило местное население от непрерывных опустошительных нашествий иноземцев. Как писал М.Ф. Ахундов, "под покровительством Российского государства мы обрели покой, и нет теперь бесконечных войн, сопряженных с грабежами и неурядицами".⁷⁶

Включение Северного Азербайджана в состав сильного централизованного российского государства, вопреки колонизаторской политике царизма, способствовало развитию его экономики и культуры. Под влиянием русской экономики в Азербайджане, хотя и медленно, происходило развитие производительных сил, разрушение феодальной хозяйственной замкнутости.⁷⁷ Была введена единая система денежных единиц, мер и весов, постепенно были ликвидированы внутренние таможенные пошлины во всех регионах Северного Азербайджана.⁷⁸

После установления относительного спокойствия в Северном Азербайджане постепенно происходил непрерывный рост народонаселения.⁷⁹ Если в 30-х гг. XIX в. в Северном Азербайджане было 326 101 человек мужского пола, то в 1858 г. их стало 505 381, т.е. на 179 280 больше, прирост за четверть века составляет примерно 55 %.⁸⁰

Торгово-экономические связи Северного Азербайджана с Россией начали приобретать новое содержание.

В начале XIX в. из Северного Азербайджана в Россию вывозились шелк, марена, шелковые ткани, рыба и рыбопродукты, сухофрукты, чалтык, нефть, шафран и др. В Северный Азербайджан ввозились, главным образом, хлопчатобумажные ткани, железо и железные изделия, фарфоровая, фаянсовая и металлическая посуда, писчая бумага, краски, галантерейные товары и т.д.⁸¹

Южный Кавказ для России нужен был, как база сырья для русской промышленности⁸² и рынок сбыта для ее продукции. С предложением перенести акцент в политике на широкое экономическое освоение края, путем вовлечения его населения в орбиту хозяйственной жизни России, выступил еще в 1816 г. известный экономист, президент "Вольного экономического общества" Н.С. Мордвинов. Впервые экономический метод освоения Закавказья противопоставлялся политическому.⁸³ Мордвинов говорил, что силой для освоения Закавказья должно явиться местное население.

10 апреля 1840 г. царское правительство вынуждено было ликвидировать неоправдавшееся

себя комендантское управление и ввело общероссийскую систему администрации. Закавказье делилось на Грузино-Имеретинскую губернию с центром в Тифлисе и Каспийскую область с центром в Шемахе. Область подразделялась на уезды, а те, в свою очередь, на участки.⁸⁴

После российского завоевания система управления в Закавказье прошла три периода преобразования и эволюции. Первый продолжался с 1801 до 1840 гг., второй начался в 1841 г. и закончился накануне буржуазных реформ. Завершение начавшегося в 1864 г. третьего периода совпало с февральской революцией 1917 г. – свержением самодержавия.⁸⁵

В 1844 г. на Кавказе было введено наместничество. Наместники Воронцов (1844-1854 гг.), Муравьев (1855-1857 гг.), Барятинский (1857-1862 гг.) не были подотчетны министерствам и подчинялись только императору. Скоро были образованы новые административные единицы – губернии, которые делились на уезды. Из административного аппарата увольняли чиновников-азербайджанцев, вместо них назначали русских и других христианских чиновников.

В. Масальский писал: «К юго-востоку от Европейской России на широком Понто – Каспийском перекрестке, соединяющем Европу с Азией, расположены 10 губерний и областей, составляющих под именем Кавказского края, одну из наиболее интересных частей Российской империи». ⁸⁶ Составляя только 2 % общей площади России, Кавказ, тем не менее, является наиболее разнообразной ее окраиной. Южная граница Кавказа являлась южной границей империи с Турцией и Персией.

В середине XIX в. в Южном Кавказе было 6 губерний: Тифлисская, Кутаисская, Елизаветпольская, Дербендская, Эриванская и Бакинская.⁸⁷ Значительную, а местами и главную, составную часть населения Восточного Закавказья, составляли азербайджанцы.⁸⁸ Они составляли почти всё население в Бакинской, Дербентской, Елизавет – польской, Тифлисской и составляя до 15 % всего населения Кавказского края, азербайджанцы по образу жизни разделились на оседлых землевладельцев и отгонных скотоводов.⁸⁹

С 1859 г., после разрушительного землетрясения центр Шемахинской губернии был перенесён с г.Шемаха в г.Баку и губерния стала называться Бакинской⁹⁰. Бакинская губерния разделялась на: Бакинский, Геокчайский, Джеватский, Кубинский, Ленкоранский, Шемахинский уезды.⁹¹

Бакинская губерния на севере граничила с Дагестанской областью, на западе – с Елизаветпольской губернией и на юге с Персией.⁹²

Елизаветпольская губерния, одна из самых значительных по пространству губерний Закавказья, была разделена на 8 уездов: Елизаветпольский, Арешский, Нухинский, Казахский, Джеванширский, Джебраильский, Зангезурский, Шушинский.⁹³

Таким образом, в первой трети XIX столетия в результате многочисленных разрушительных войн между Россией, Османской Турцией и Каджарской Персией, Южный Кавказ, в том числе и Северный Азербайджан, был завоёван романовской империей. Объективно страна единого – азербайджанского народа была расчленена на 2 части между Каджарами и Романовыми.

§ 2. Бакинский нефтепромышленный район в экономическом развитии России

Огромное экономическое, финансовое и военное значение нефти определяет ее роль в мировой политике и объясняет интерес к самым различным проблемам, связанным с

историей нефтяной промышленности. Нефтяная промышленность России принадлежала к числу наиболее монополизированных отраслей российской экономики. Развитие финансово-капиталистических отношений в ней достигло высокого уровня уже к началу XX в. Нефтяная промышленность явилась концентрированным выражением общего процесса развития капиталистического способа производства в экономике Северного Азербайджана.⁹⁴ Прогрессивным явлением была экономическая специализация районов (к примеру, нефтяная промышленность на Апшероне).

Нефтяная промышленность Северного Азербайджана является показателем того, что российский капитализм развивался не только «вширь», но и «вглубь».⁹⁵ Нефтяная промышленность занимала видное место в экономической жизни не только Азербайджана, но и всего народного хозяйства дооктябрьской России, многие звенья которой были призваны обслуживать ее нужды.⁹⁶

Изучение истории нефтяной промышленности Азербайджана представляет большой интерес, ибо ее стремительное финансово-капиталистическое развитие было характерным для общей картины состояния российской промышленности.

Нефть принесла Баку славу и сделала его известным еще за несколько столетий до нашей эры. До окончательного российского завоевания Азербайджана нефтяные колодцы на Апшеронском полуострове составляли собственность бакинских ханов и приносили последним значительные доходы.⁹⁷ С оккупацией Бакинского ханства Россией нефтяные колодцы были объявлены государственной собственностью, хотя эксплуатация колодцев была свободна от налогов до 1820 г.⁹⁸ Российское правительство не было знакомо даже с самыми простыми правилами и особенностями нефтяного дела, и поэтому оно использовало откупную систему, и разработка откупщиками нефтяных источников осуществлялась на основе специального разрешения.⁹⁹

С 1825 по 1849 г. российское правительство осуществляло разработку полей самостоятельно.¹⁰⁰ С 1850 до 1872 г. опять был введен откуп.¹⁰¹ (С 1850 г. откупщиком был Тер – Гукасов, а с 1863 по 1873 г. – Мирзоев). Откупная система служила сильным препятствием на пути к созданию и развитию нефтяной промышленности. Нефтяная промышленность при таких условиях, понятно, не могла развиваться. Это можно видеть из того, что в 1825 г. из всех колодцев было получено около 200 тыс. пуд. нефти¹⁰².

По данным, опубликованным геологом Н.И. Лебедевым, видно, что за 13 лет (1834-1846 гг.) из Биби – Эйбатского месторождения было получено около 24 600 т. нефти, годовая добыча сначала составляла примерно 2 000 т.¹⁰³ В 1846 г. было получено 1 900 т. нефти, а, начиная с 1847 г. добыча резко падает: в 1847 г. – 1 354 т, в 1848 г. – 335 т, в 1849 г. – 138 т.¹⁰⁴ Первая в мире скважина была пробурена русским техником Ф.А. Семеновым в Биби – Эйбате в 1848 г.¹⁰⁵ До этого практиковалась разработка месторождений колодцами.

«В 1859 г. открыты были источники нефти в Пенсильвании, в том же почти году вспомнили и мы, что есть нефть и в Баку»,¹⁰⁶ – писал Рогозин.

В 1860 г., когда американцы стали использовать керосин, как осветительное средство, обратили на него внимание и в России, в лице барона Торнау, Г.Г. Кокорева и Губонина.¹⁰⁷ С этого времени приступили к массовому производству керосина (фотогена).¹⁰⁸

Фотогенное производство, путем перегонки нефти, уже практиковалось в 1823 г. братьями Дубиниными, которые считаются пионерами этого дела во всем мире.¹⁰⁹

В 1859 г. недалеко от Баку русскими предпринимателями Кокоревым и Губониным был выстроен завод по производству керосина.¹¹⁰ Скоро стали применять усовершенствованные способы очистки фотогена, с 1869 г. начался стабильный вывоз его в Россию. В период с 1869 по 1872 г. керосина было вывезено, по сведениям Бакинской карантинно – таможенной

конторы: в 1869 г. – 152 729; 1870 г. – 234 376; 1871 г. – 370 062; 1872 г. – 454 689 пудов¹¹¹.

В виду возникновения керосинового производства увеличился спрос на нефть. В 1869 г. была заложена первая буровая скважина.¹¹² В результате всего этого добыча нефти стала быстро возрастать, если в 1863 г. было добыто-340 000, то в 1872 г. уже – 1 535 981 пуд.¹¹³

Откупная система, о вредном влиянии которой на нефтяную промышленность говорилось выше, сильно стесняло также и производство и распространение керосина.¹¹⁴ Такое положение не могло долго продолжаться, тем более, что доходы правительства не увеличивались.

Вредность откупной системы заметил и известный химик Д.И. Менделеев. Он был горячим поборником развития нефтяной промышленности России.¹¹⁵ Менделеев одним из первых обратил внимание на нефтяные источники Баку и правильно оценил их значение для дальнейшего развития экономики России. Предсказывая нефтяному Баку блестящую будущность, он еще в 60-х годах XIX в. говорил: «Есть много поводов утверждать, что на Кавказе может развиваться нефтяное дело не только до размеров пенсильванских, но, может быть, даже до больших и прочнейших».¹¹⁶ В 1863 г. Менделеев по приглашению предпринимателя В.А. Кокорева приехал в Баку и посетил в Сураханах нефтеперегонный завод. Он дал Кокореву ряд ценных советов.

С отменой в 1864 г. принудительного труда балаханских крестьян, на нефтяных предприятиях появились вольнонаемные рабочие, что свидетельствовало о начавшемся капиталистическом перерождении нефтяной промышленности,¹¹⁷ которая развивалась под влиянием общего подъема промышленности России.¹¹⁸

В 1867 г. в Тифлисе была создана комиссия, которая пришла к выводу о необходимости ликвидации откупной системы в нефтяной промышленности. Смысл откупной системы заключался в том, чтобы сырую нефть освободить от всяких налогов, как это делалось в Америке, и обложить пошлиной лишь керосин.¹¹⁹

1 и 17 февраля 1872 г. были приняты специальные указы, положившие конец откупной системе в нефтяной промышленности Азербайджана и России в целом.¹²⁰ Нефтяные участки должны были теперь передаваться в частные руки с публичных торгов за единовременную плату.¹²¹ После отмены откупной системы бакинская нефтедобывающая промышленность вступила на широкий путь индустриального развития, превратившись в арену наемного труда, крупного капитала и ожесточенной капиталистической конкуренции.¹²² Этот шаг царского правительства, широко открывший перед капиталом дорогу в нефтяную промышленность, стал поворотным пунктом в истории этой отрасли экономики страны.¹²³ С этого времени нефтяной промысел стал доступным для частных предпринимателей. В этом же году были изданы правила о производстве нефтяного промысла для частных предпринимателей.¹²⁴

После отмены откупной системы в распоряжении казны оказалось 322 десятины нефтеносных земель, из которых 142 десятины высочайшим повелением были розданы различным лицам безвозмездно за их государственные заслуги, а 180 десятин были назначены в продажу.

Все нефтяные участки были разделены на 48 групп, по 10 десятин каждая. На торгах, состоявшихся в декабре 1872 г., 180 дес., которые правительством были оценены в 552 221 руб., были куплены за 3 млн. рублей.¹²⁵

С уничтожением откупной системы бакинская нефтяная промышленность приняла обычные формы свойственные развитому капитализму.¹²⁶ Новые владельцы нефтеносных земель вложили в дело крупные состояния и быстро изменили систему добычи нефти: колодцы стали заменяться буровыми скважинами.¹²⁷ Число скважин быстро увеличивалось: в 1872 г.

их было 2, а в 1878 г. – уже – 301. С увеличением числа скважин возросла и добыча нефти, достигшая в 1878 г. 9 895 125 пуд.128

За десятилетие (1863-1873 гг.) добыча нефти на Апшероне возросла с 395 470 пуд до 1 395 114 пуд, или в 3,5 раза.129 К 1872 г. в Баку действовало 57 нефтеперегонных заводов, на которых производилось 4,4 млн. пуд. керосина.130 Вскоре после отмены откупа цены спустились с 45 коп до 3 коп. Если в 1869 г. керосин продавался по 3 руб. за пуд, то в начале 1874 г. цена на него опустилась до 1 р. 75 к.131

Даже после отмены откупной системы американская нефть некоторое время преобладала на российском рынке. В 1873 г. из Америки было перевезено 2,705 млн. пуд. нефти и нефтепродуктов, а с Баку – всего 400 тыс. пуд. Но уже через 5 лет, то есть в 1878 г. количество американской нефти было 2 млн. пуд., а бакинской – 4,6 млн. пуд.132

Историю азербайджанской нефтяной промышленности в эпоху капитализма можно разбить на три основных периода.

Первый период с 1873 по 1898 гг., когда зарождающиеся капиталистические производственные отношения ускорили развитие нефтяной промышленности Азербайджана, которая догнала американскую нефтяную промышленность.133

Второй период – с 1899 по 1901 гг., когда азербайджанская нефтяная промышленность, заняв первое место в добыче и переработке нефти, продолжала поставлять больше половины мировой добычи нефти. Этот период характеризуется концентрацией процесса добычи и переработки нефти в руках крупных магнатов нефтяной промышленности и началом усиленного проникновения иностранного капитала в нефтяную промышленность Азербайджана.134 Третий период – с 1902 по 1917 гг., когда в результате хищнической эксплуатации нефтяных источников азербайджанская нефтяная промышленность стала отставать от американской, оставаясь все же одним из главных поставщиков нефти на мировом рынке. С 1896 по 1900 гг. с торгов в три очереди было продано около 198 десятин, но затем уже новых отводов казна долгое время не делала.135

Усиленная разработка нефтяных месторождений началась с 1873 г. и за все это время в эксплуатации находилось лишь 600 га. земли. На том же Апшеронском полуострове, питающем полмира своей нефтью, государство располагало тысячами гектаров нефтеносных земель. Уже через год (1874 г.) под эксплуатацией нефти находилось в полтора раза больше земли.136

С каждым годом ценность нефтеносных участков все более возрастала.137 В результате проведения торгов площадь нефтедобывания увеличилась почти на 20 дес.138 В 1872 г. была образована нефтяная и торговая фирма «Гаджи Зейналабдин Тагиев».139 Из года в год росло число фирм, занимавшихся нефтяным производством. Если в 1873 г. в Баку было 17 таких фирм, то в 1888 г. – уже 61.140 Добыча нефти достигала в 1885 г. 115 млн. пуд., в 1890 г. – 226 и в 1895 г. – 377 млн. пуд. Промышленность росла, казенных земель прибавлялось.

9 февраля 1890 г. было изъято у крестьян 5.325 дес. земли.141 Недостаток земель и большая доходность их, где оказывалась нефть, способствовали небывалому подъему цен на земли.142

В 1878 г. была заложена новая буровая на Биби – Эйбате, и тогда же здесь ударил первый фонтан. Самый первый фонтан ударил ещё в 1873 г. (в Балаханах), а второй в 1874 г. (в Забрате). Малоизвестные ранее промыслы Тагиева и Зубалова превратились в крупнейшие предприятия. В дальнейшем здесь обосновались фирмы нефтепромышленников С.М. Шibaева и А.И. Манташева.

До 70-х гг. XIX в. и даже в первые годы после отмены откупной системы ведущее место в

нефтяном деле занимали местные капиталисты, в чьих руках оказались 88 % нефтяных колодцев, 94,5 % общей суммы, уплаченной на торгах за нефтеносные участки, приходилось на долю отечественного капитала. Среди местных капиталистов видную роль играли Г.З. Тагиев, Ш. Асадуллаев, М. Нагиев, Г. Гаджинский, Л. Манафов, М. Мухтаров.¹⁴³ Г.З. Тагиев начал добывать нефть еще в 1873 г. В 1896 г. он добыл 32,3 млн. пуд. нефти и переработал 2 млн. пуд. нефти.¹⁴⁴

В 1897 г. Тагиев продал нефтяные месторождения директору английского банка Е. Губбарту, но, несмотря на это, он оставался в этой новой фирме пайщиком. Другой азербайджанский капиталист Муса Нагиев начал заниматься добычей нефти, а затем и переработкой в 70-х гг. XIX в. В 1900 г. М. Нагиев добыл 7,5 млн. пуд. нефти.¹⁴⁵ Шамси Асадуллаев в 90-х гг. XIX в. разбогател на добыче нефти. В 1890 г. в Рамане нефтяные скважины Ш. Асадуллаева давали в день 800 тыс. пуд. нефти.¹⁴⁶ В 1900 г. Ш. Асадуллаев добыл 7,3 млн. пуд. нефти, продал 11,5 млн. пуд. нефтепродуктов.¹⁴⁷ С отменой акциза создавалась более подходящая атмосфера для проникновения иностранного капитала.¹⁴⁸

В последней четверти XIX в. происходило усиленное проникновение французского, шведского, немецкого и английского капиталов в Бакинскую нефтяную промышленность.¹⁴⁹ Царское правительство создавало благоприятные условия для дальнейшего притока капиталов зарубежных фирм в нефтяное производство. Исключительное богатство месторождений, дешевизна рабочих рук и технические усовершенствования способствовали быстрому росту добычи нефти в Баку.¹⁵⁰ Бурный приток иностранного капитала в российскую нефтяную промышленность особенно усилился в последнем десятилетии XIX в.¹⁵¹ Только с 1895 по 1901 гг. иностранцы вложили в российскую нефтяную промышленность 97,6 млн. руб.¹⁵² В бакинскую нефтяную промышленность в 1895-1898 гг. проникли 6 английских компаний и некоторые другие компании. В 1900 г. в российской нефтяной промышленности доля иностранного капитала составляла 35,7 %. Все это приводило к тому, что уменьшалась роль русских и местных фирм и увеличивалась роль иностранных фирм в добыче нефти.¹⁵³

В 1879 г. братья Нобель,¹⁵⁴ шведские капиталисты, образовали в Баку. Т-во «братья Нобель»,¹⁵⁵ которому было суждено в дальнейшем перерасти в крупнейшую монополию. Нобелевская корпорация приобрела огромную силу к концу XIX в.¹⁵⁶ Уже к концу 70-х гг. нобелевский керосиновый завод был самым крупным, а в 1885 г. объем выпускаемой им продукции превышал производство пяти вместе взятых крупнейших керосиновых предприятий в Баку.¹⁵⁷

Первый наливной пароход (танкер) «Зороастр», выстроенный по заказу Л. Нобеля на заводе «Мотала» появился на Каспии ещё в 1877 г.,¹⁵⁸ который курсировал между Баку и Астраханью, а в 1885 г. фирма имела уже 17 таких танкеров, 2 из них занимались перевозкой нефти на Балтике. Спустя еще 10 лет сотни танкеров различных размеров ежегодно доставляли в Астрахань около 4 млн. баррелей керосина.¹⁵⁹

В 1882 г. на заводах фирмы «бр. Нобель» впервые осуществлена непрерывная перегонка нефти, предложенная Д. Менделеевым.¹⁶⁰ В 1879-1888 гг. добыча нефти у «Бр. Нобель» поднялась в 81,7 раза против 7,7 раза по российской нефтепромышленности в целом. Налаженное с опережением производство керосина увеличилось у «Бр. Нобель» за тот же период в 41,4 раза против 7,4 раза по России в целом. Уже в 1883 г. «Бр. Нобель», заняв 25,9 % в общероссийской добыче нефти и 49,1 % в общероссийском производстве керосина, стал не только наиболее крупной корпорацией российской нефтепромышленности, но и самым видным претендентом на монополизацию последнего, завершив полное вытеснение с российского рынка импортного американского керосина.¹⁶¹

Братья Нобель раньше всех соорудили вагоны-цистерны по американскому образцу. Главным перевалочным продуктом для нефтепродуктов, направлявшихся по суше в глубь

России, служил г. Царицын.162 К 1885 г. фирма располагала цистернами-нефтехранилищами в 40 железнодорожных станциях, а к 1890 г. – в 129.163 Наиболее крупные распределительные станции были построены в Нижнем Новгороде, Рыбинске, Перми, Твери, Ярославле, Самаре. Огромные нефтехранилища были сооружены на подступах к Петербургу, куда в 1881 г. был доставлен первый груз нобелевского керосина. Что же касается других пунктов Российской империи, куда не доходили железные дороги, то керосин туда доставлялся в бочках и иными видами транспорта, включая гужевой.164

Для производства бочек были построены специальные предприятия.165 Наряду с керосином, с начала 80-х гг. XIX в., компания «Бр. Нобель» занялась в широких масштабах торговлей мазутом – нефтяными остатками, то есть тем, что оставалось после перегонки керосина. Сбыт мазута оттеснил на второе место торговлю керосином, и с начала 90-х гг. Бакинская нефтяная промышленность стала не столько керосиновой, сколько мазутной.166 Уже в 1883 г. Нобель контролировал вал более четверти всего нефтяного производства России и около половины керосиновой торговли.

Своего максимума по нефтедобыче (95.348. тыс. пуд.) «Бр. Нобель» достиг в 1899 г., на 2 года раньше, чем российская нефтепромышленность в целом.167

Высокое качество продуктов, вырабатываемых на заводах Товарищества, и заслуги его в деле развития русской нефтяной промышленности неоднократно удостоверялись на выставках, в которых оно принимало участие.168 Первая награда была получена Товариществом в 1882 г. на Всероссийской выставке в Москве, ему присуждена была высшая награда – право употребления государственного герба.169 Товарищество участвовало также в 1900 г. – на Всемирной выставке в Париже, а в 1901 г. – на Международной выставке в Глазго.170

Весть о Бакинском Эльдорадо инициировала еще больший рост притока иностранного капитала в бакинскую нефтяную промышленность.171 В 80-х гг. начинается приток в Баку французского капитала, представителем которого являлся парижский банкир Ротшильд.172

В 1883 г. 16 мая братьями Ротшильд в Баку была учреждена фирма «Каспийске – черноморское нефтепромышленное и торговое общество»,173 с капиталом 6 млн. руб.174 В 1886 г. при участии капиталов лорда Ротшильда широко организуется экспорт русского керосина за границу.175 В 90-е гг. XIX в. в бакинской нефтяной промышленности занял для себя место английский капитал,176 несколько финансовых магнатов во главе с Д. Вишау основали здесь три фирмы.177 Английским капиталистам оказывали содействие некоторые бакинские предприниматели, в частности Тагиев. Английская фирма, купившая тагиевские промыслы, только за два года с небольшим нажила 7250 тыс. руб.178

Усиленные попытки завладеть бакинской нефтью предпринимали и капиталисты США, в частности рокфеллеровский нефтяной трест «Стандарт Ойл», но американским дельцам не удалось осуществить своего намерения.

Очень скоро в нефтяной промышленности стали применять в массовом масштабе паровые двигатели, вызвавшие резкий рост производительности труда, расширение масштаба производства и снижение себестоимости добываемой нефти. Количество паровых машин на нефтепромыслах со 141 в 1883 г. увеличилось до 605 в 1893 г. и до 769 в 1901 г.179. Мощность этих машин возросла с 1 458 л.с. в 1883 г. до 10 054 л.с. в 1893 г. и до 70 704 л.с. в 1901 г.

Для обслуживания нефтяной промышленности возник целый ряд механических мастерских и машиностроительных заводов, где ремонтировалось техническое оборудование, изготавливались бурильные инструменты, паровые котлы, насосы и другое оборудование, а также специальные механизмы.180 В 1890 г. была открыта канатная фабрика М. Алибекова,

где производились проволочные канаты для нужд нефтепромыслов, т.е. для бурения скважин и тартания нефти. В 1900 г. в Баку насчитывалось до 80 механических мастерских и заводов, 14 химических заводов, 18 кирпичных заводов, 5 электростанций.

Широкое распространение буровых скважин, рост технической вооруженности труда, усовершенствование способов производства обусловили резкое увеличение добычи нефти, что видно из данных таблицы (приложение, табл. 1). В 1880 г. было получено 21 млн. пуд. нефти, а в 1885 г. – 115 млн. пуд. из 500 скважин, из которых действующими были всего 100 скважин. Общее количество добычи нефти в Бакинском районе в 1888 г. составляло: на Балаханно-Сабунчинской площади – 168 000 000 пуд.; Биби – Эйбатской около 17 000 000 пуд.; всего 185 000 000.181

С 1873 по 1880 гг. добыча нефти в Баку увеличилась с 3 млн. пуд. до 25 млн. пуд, т.е. увеличилось более чем в 6 раз.182 За 1870-1880 гг. нефтедобыча в Баку увеличилась почти в 10 раз. Рост добычи нефти в Баку происходил, главным образом, за счет увеличения числа действующих нефтяных колодцев и начавшегося бурения нефтяных скважин.183 После кризиса в 80-е гг. начался подъем. В 1884-1889 гг. цены на нефть стали повышаться. Увеличилось количество нефтяных скважин. По сравнению с 1883 г., в 1891 г. количество добычи нефти увеличилось в 4,8 раза.184

В 1892-1893 гг. нефтяная промышленность приняла новые обороты. В 1894 г. повысились цены на нефть, и это, в свою очередь, привело к увеличению ее добычи. Количество нефтяных скважин увеличилось в 3,2 раза.185

Л. Нобель скоро заменил арбы на нефтепроводы.186 В 1877 г. были построены нефтепроводы между промыслами и заводами Товарищество «Бр. Нобель».187 К 1890 г. было проложено 25 нефтепроводных линий протяженностью 260 верст, по которым в сутки можно было перекачать до 1,5 млн. пуд. нефти с промыслов на заводы. Благодаря трубопроводам стоимость доставки нефти на заводы значительно понизилась. В конце 70-х гг. доставка нефти обходилась в 3 и даже 5 коп., а к началу 1900 г. – всего % коп.188

Говоря о бурном росте добычи нефти в Баку, В.И. Ленин писал: «Рядом с Югом следует также помянуть о Кавказе, который тоже характеризуется поразительным ростом горной промышленности в пореформенный период. Добыча нефти, в 60-х годах не достигавшая и миллиона пудов (557 тыс. в 1865), ...составила... в 1875 – 5,2 млн. пуд., в 1880 – 21,5 млн. пуд., в 1885 г. – 116 млн. пуд., в 1890 г. – 242,9 млн. пуд, в 1895 г. – 384,0 млн. пуд. Почти вся нефть добывается в Бакинской губернии..»189

Некоторые русские акционерные корпорации кроме Апшеронского полуострова, были заняты добычей нефти и в других уездах Азербайджана.190 В Елизаветпольской губернии, где был расположен нефтяной промысел «Нефталан», в 1887 г. был отдан в использование российскому генералу Гаузену. Кроме этого в этой губернии в ведение С. Соломона Г. и Л. Винклер, Р. Зорге были отданы нефтеносные земли.191 В уездах Бакинской губернии «Беккендорф и Ко», «Масловский и Ко», проводили разведочные работы. В 1893 г. С.М. Шибяев в Кубинском уезде добыл 9 тыс. пуд. нефти. За 1876-1900 г. количество российских товариществ возросло до 3,7 раза, а добыча нефти – до 32 раз.192 Но по общим показателям удельный вес этих компаний составлял всего 18 % от общего их количества, а добыча нефти – 30 % от общей добычи нефти.193

Российскому капиталу принадлежала важная роль в процессе монополизации и концентрации нефтяной промышленности.194 Причем первые монополистические объединения, возникшие в начале 1890-х, были созданы при активном участии нефтяных компаний, представляющих российский капитал.195 Особенно это проявилось в создании крупного объединения «Союз бакинских керосинозаводчиков», через которое российский капитал добился прямого выхода на внешний рынок.

Вскоре после прихода в Министерство финансов, С.Ю. Витте вплотную занялся делами нефтяной промышленности, которая являлась одним из важнейших источников казенного дохода, и создание «Союза бакинских керосинозаводчиков» было непосредственно связано с его вмешательством в этот вопрос.¹⁹⁶

Кризис 1892 г. и последующая депрессия явились важнейшей предпосылкой возникновения первых монополистических объединений в Баку. В начале декабря 1892 г. был создан «Союз семи крупных фирм» во главе с Товариществом «Бр. Нобель», включавший в свой состав действовавшие прежде независимо от Нобеля четыре фирмы, созданного в 1891 г. «Бакинского стандарта», возглавляемого одним из крупнейших бакинских нефтепромышленников А.И. Манташевым. Возникшие объединения заключили между собой соглашение и приступили к переговорам с американской «Стандард ойл».

По данным Совета съезда бакинских нефтепромышленников экспорт керосина в 1893 г. распределялся следующим образом: Каспийско-Черноморское общество и союзные с ним фирмы – 35,7 %; «Бр. Нобель» – 25,5 %; Манташев с «Бакинским стандартом» – 12,9 %; остальные – 25,9 % приходились на 19 средних и мелких фирм.¹⁹⁷

В этот период произошел переход промышленности и транспорта России на минеральные виды топлива – уголь и нефть, что явилось одним из главных факторов естественнонаучной революции, охватившей Россию. Бурное развитие бакинской нефтяной промышленности в 80-90-х гг. XIX в. привело к тому, что тысячи фабрик и заводов, а также железные дороги, электростанции, морской и речной транспорт страны стали активно переходить на нефтяное топливо.¹⁹⁸ Нефтяное топливо Азербайджана сыграло важную роль в укреплении оборонной мощи страны. В частности, велико было его значение для технического перевооружения Российского морского флота.

Российская нефтяная промышленность занимала господствующее положение на мировых рынках и была главным поставщиком нефти до 1902 г.¹⁹⁹ А так как нефть добывалась тогда, главным образом в Баку, следовательно, Баку был мировым поставщиком нефти. С внедрением метода бурения и отмены откупной системы в нефтяном деле в 1872 г., бакинская нефтяная промышленность вступила на капиталистический путь развития, что способствовало быстрому росту добычи нефти, которая поднялась с 1,4 пуд. в 1870 г. до 489 млн. пуд. в 1898 г., то есть увеличилась примерно в 350 раз.²⁰⁰ Если в 70-е гг. бакинская нефтяная промышленность в 20 раз отставала от Америки, то в 1898 г. добыча бакинской нефти достигла 340 млн. пуд. и догнала США.²⁰¹ Об этом говорят и данные табл. 1 (приложение, табл. 1). С 1873 по 1901 г. добыча нефти в Бакинском районе увеличилась более чем в 165 раз.

Таблица 1.

Добыча нефти в России и США (в тыс. тонн)

В 1901 г. бакинские нефтяные промыслы дали 667,1 млн. пуд., что составило 50,6 % мировой добычи нефти²⁰² и 95 % добычи ее в России, в результате чего Россия вышла на первое место в мире. За 1872-1900 гг. в Азербайджане прибыль от добычи нефти достигла 1.325.889 тыс. руб. золотом.²⁰³ Добычей нефти занимались в Балаханах, Сабунчах, Заброте, Биби эйбате, Рамане. Если в Балаханах и Сураханах были места самой древней добычи нефти, то к концу столетия первое место по добыче нефти занимал Сабунчи.²⁰⁴ Наряду с развитием нефтедобывающей промышленности в конце XIX в. наблюдается бурный рост нефтеперерабатывающего производства.²⁰⁵ Увеличилось число нефтеперерабатывающих заводов. В 1872 г. их количество равнялось 47, а в 1873 г. 62.²⁰⁶ Нефтеперерабатывающая

промышленность была создана в 50-х годах XIX в. В.А. Кокоревым.²⁰⁷ Массовое же строительство нефтеперерабатывающих заводов в Баку, как было сказано выше, началось после отмены откупной системы, последовавшей в 1872 г.²⁰⁸

Наряду с развитием нефтяной промышленности происходили изменения и в получении различных новых нефтепродуктов. Из нефти получали различные смазочные продукты. Так, в 1875 г. горный инженер Рогозин впервые в нефтяной промышленности из нефти успешно получил масло.²⁰⁹

Как отмечалось выше, бакинские заводы, следуя примеру американцев, занялись выработкой керосина.²¹⁰ Ввод бакинского фотогена (керосина) на русские рынки стал быстро увеличиваться и уже в 1876 г. превысил американский.²¹¹ В 1877 г. вывоз из Баку фотогена составил 4.594.766 пуд.²¹²

Необходимо отметить, что дальнейшему развитию нефтеперерабатывающей промышленности мешало обложение акцизом керосинового производства. Акцизное обложение оказывало отрицательное влияние на увеличение количества и качества керосина,²¹³ сильно стесняло всякие попытки к улучшению постановки дела.²¹⁴ Когда же в 1877 г. таможенные ставки были переведены на золото, то бакинский керосин получил еще большее распространение в ущерб американскому, ввоз которого с этого времени начал быстро падать.

Для наглядности приведем таблицу ввоза американского и бакинского керосина в Россию²¹⁵:

В 1883 г. ввоз американского керосина в Россию совершенно прекратился.²¹⁶ Однако с наступлением кризиса в бакинской нефтяной промышленности, происходило сильное падение цен на керосин. При таких условиях правительство должно было согласиться в 1877 г. на отмену акциза на керосин, причем, на решение правительства повлияло то обстоятельство, что сумма акцизных поступлений была незначительной (за время 5-летнего обложения керосина она достигла всего 1.250.000 руб.).²¹⁷ Поэтому было решено отменить акциз на керосиновое производство,²¹⁸ что вызвало значительный подъем нефтепереработки на заводах Баку и всей России.²¹⁹ В Баку и на других заводах России ускоренно росло количество нефтеперерабатывающих заводов и получаемых из нефти продуктов. В 1879 г. число установок дошло до 180.²²⁰ Началось строительство нефтеперерабатывающих заводов в крупных городах России.

В 1885 г. в Баку действовало 120, а в 1900 г. – 93 нефтеперегонных завода.²²¹ Число заводов сокращалось, а их производительность возрастала. В 1889 г. на бакинских заводах было произведено 22, в 1890 г – 74, в 1900 – 110,4 млн. пуд. керосина.²²²

Увеличение переработки нефтяных остатков в 80-90-х гг. XIX в. было тесно связано с постоянно растущим спросом на них со стороны промышленности и транспорта России. До 80-х гг. XIX в. бакинская нефть и ее продукты употреблялись лишь как смазочный и осветительный материал, а отбросы нефтеперерабатывающего производства – нефтяные остатки не находили никакого применения и в основном уничтожались.²²³ Такое положение не могло долго сохраняться. Поэтому в 60-70-х гг. XIX в. русскими инженерами и техниками была проведена большая целенаправленная работа по изобретению приборов для применения нефтяного топлива.²²⁴

К 1888 г. в промышленных городах страны уже действовало 15 крупных нефтеперерабатывающих заводов, сырьем для которых являлась бакинская нефть. В этом

же году они произвели 5,35 млн. пуд. керосина и смазочных масел высокого качества. Кроме того, во внутренних губерниях России имелось еще 40 мелких нефтеперерабатывающих предприятий, изготавливающих различные смеси и мази из бакинской нефти.225

Главным продуктом экспорта нефтеперерабатывающей промышленности Азербайджана долгое время оставался керосин, применяемый в то время как осветительное средство.226 Бакинский керосин вытеснял американский сначала в русских городах, а затем и в странах, расположенных в районах Черного и Средиземного морей, а также в странах Востока.227 Если в 1883 г. Северная Америка экспортировала в страны Азии и Европы 26,7 млн. галлонов керосина (1 галлон=0,229 пуда), то в 1885 г. экспорт американского керосина уменьшился на 18,9 млн. галлонов, составив всего 7,8 млн. галлонов. Теперь в эти страны большим потоком шел бакинский керосин. В 1885 г. взамен американского керосина только в азиатские страны через Батуми было экспортировано 37 млн. галлонов бакинского керосина.

Бензин, лигроин, газолин, асфальт, кир и другие нефтепродукты, помимо удовлетворения внутреннего спроса России, вывозились и за границу. Одним из первых, кто получил из бакинской нефти новый горючий материал – бензин, был Г.З. Тагиев.228

В 1879 г. спрос на смазочные масла был так велик, что цена их составляла 10-15 коп. за пуд, тогда как стоимость сырой нефти оставалась в пределах 2-х коп. за пуд.229 Причиной этому было то, что смазочное масло стали употреблять в большом количестве, как дешевое и очень удобное топливо для паровых котлов, машиностроения, железных дорог.230 Потребление бакинских масел в Европе началось с 1887 г. 1887 г. Первым железнодорожным обществом, введшим у себя потребление бакинских смазочных масел, было Французское общество западных железных дорог, затем железные дороги Бельгии, Голландии, Норвегии, Англии, Германии, Дании, Италии, Швеции и Испании.231

Если в 1891 г. в Баку было переработано 6.217. 298 пуд. различных смазочных масел, то в 1899 г. оно увеличилось в 3 раза и достигло 20 млн. пуд.232 Заводы внутренней губернии обращали внимание на разработку смазочных масел и сильно развили это дело: в 1879 г. вывезено было во внутренние губернии из Баку мазута – 6,7 млн. пуд., а в 1891 г. около 90 млн. пуд.233

Во второй половине 80-х гг. XIX в. керосин был оттеснен на второй план и происходило быстрое расширение производства мазута.234 Удобство сжигания в тоннах и дешевизна мазута сделали его незаменимым видом топлива. Переход от старых видов топлива к употреблению мазута получил массовый характер. Если в 1885 г. железнодорожный транспорт потреблял всего 5 млн. пудов нефтяных остатков, то в 1890 г. он потреблял уже 18 млн. пудов, а в 1897 г. – 72 млн. пуд.235

С переходом керосинового производства на второе место нефтеперерабатывающая промышленность из своей «керосиновой» стадии развития перешла в стадию «мазотно-керосиновую».236 Это означало, что в характере потребления вырабатываемых продуктов произошло коренное изменение – основная доля продуктов нефтеперерабатывающей промышленности отныне предназначалась не для бытового, а для производственного потребления.237 Если в 1880 г. в российской промышленности было использовано 7 млн. пуд. мазута, то в 1890 г. это число возросло до 97 млн. пуд.238 В 90-х гг. XIX в. из Азербайджана в российские губернии количество вывезенного мазута возросло в 2,7 раза.239 В исследуемое время 50 % мазута, 60 % смазочных масел приходилось на долю русских предпринимателей.240

В 1898 г. братья Ротшильд учредили в Баку торгово-транспортное общество «Мазут». А в 1900 г. был создан «Нобмазут».5 зут».241 В Баку в 1890 г. было 148 нефтеперегонных заводов; в 1896 г. – 111,242 в 1899 г. – 100, в том числе 88 керосиновых, 4 бензиновых, 5 масляных, 3 асфальто-гудроновых. Уменьшение числа заводов в этот период было связано с

плохой постановкой деятельности мелких заводов, а самое главное – с начавшимся процессом концентрации производства в нефтепереработке.²⁴³

К концу XIX в. в Баку создается мощная нефтеперерабатывающая промышленность, которая возникла одновременно с развитием капиталистической нефтедобывающей промышленности.

Огромное значение в деле увеличения транспортировки нефти во внутренние губернии России, а также в деле развития нефтяной промышленности Азербайджана имело сооружение в 1883 г. Закавказской, а в 1900 г. Порт-Петровской (Махачкалинской) ветки Владикавказской железной дороги.²⁴⁴ 16 августа 1883 г., то есть через 2 года после начала строительных работ, из Тифлиса в Баку был отправлен первый прямой поезд.²⁴⁵ Эта железная дорога соединила Каспийское и Черное моря,²⁴⁶ которая открывала широкий вывоз русской нефти на внешний рынок. Но общее количество железнодорожных линий в самом районе было незначительным, составляя всего лишь 257 верст. Основным железнодорожным узлом этого района был г. Баку.²⁴⁷

Строительство Тифлиско-Бакинской железнодорожной магистрали имело не только транспортное значение, но оказало и большое влияние на социально-экономическое развитие всего региона, поскольку железные дороги несли с собой прогресс передовых форм товарного производства. Она способствовала ликвидации былой хозяйственной замкнутости отдельных районов Кавказа, вовлечению даже самых отдаленных его уголков в русло капиталистического развития, укреплению взаимоотношений народов и включению всего края в общероссийскую экономическую, политическую и культурную жизнь.²⁴⁸ Строительство Закавказской железной дороги, длина которой была 515 км, завершилось 8 мая 1883 г., что способствовало стремлениям бакинских нефтепромышленников к овладению внешними рынками.²⁴⁹

В 1900 г. было завершено строительство железной дороги линии Порт-Петровск Баладжары (Баку).²⁵⁰ С пуском её, протяженность железных дорог Азербайджана достигла 746 км.²⁵¹ Чтобы судить какими быстрыми темпами росло значение этой магистрали Закавказья, достаточно сказать, что если в 1884 г. по ней было перевезено только 367,8 тыс. чел., то в 1895 г. количество пассажиров достигло 1,8 млн.²⁵²

Развитие транспорта определило роль Баку как связывающего центра промышленных районов России с другими регионами Закавказского края.²⁵³ Железные дороги послужили мощным толчком для развития капитализма в России «вширь» и «вглубь». ²⁵⁴ Со строительством железнодорожных линий увеличился вывоз нефти в Россию и за границу. По предложению инженера В.С. Шухова на железной дороге были введены металлические цистерны,²⁵⁵ которые в корне изменили способ транспортировки жидких видов топлива на далекие расстояния.²⁵⁶

Потребление топлива железными дорогами России возрастало с каждым годом, особенно быстрыми темпами с 90-х гг. XIX в. Если в 1880 г. железные дороги употребляли 0,11 млн. пуд. нефтяного топлива, то в 1900 г. – 104,2 млн. пуд.²⁵⁷ Первый опыт применения нефтяного топлива для отопления паровозов имел место в 1884 г. на ГрязеЦарицынской и в 1875 г. на Одесской железных дорогах.²⁵⁸ Со второй половины 80-х гг. XIX в. происходит массовый перевод ведущих железных дорог России на нефтяное отопление паровозов. К концу XIX в. почти все паровозы железных дорог страны, примыкающие к нижнему течению Волги, связанные с Москвой и Петербургом, отапливались бакинской нефтью. С 1883 по 1900 гг. потребление нефтяного топлива железными дорогами России увеличилось с 1,72 до 104,2 млн. пуд., или почти в 62 раза.²⁵⁹

В 80-90-х гг. XIX в. нефтяное топливо получило обширное распространение и на промышленных предприятиях России. На нефтяном топливе работали десятки фабрик и

заводов Закавказья, Поволжья, Северного и Центрально-Промышленного районов. Среди них были крупнейшие машиностроительные заводы страны, такие как – Боткинский, Сормовский, Брянский, Путиловский и др.²⁶⁰ В 1890 г. из 35,5 млн. пуд. нефтяного топлива 11,7 млн. пуд. приходилось на текстильную промышленность.²⁶¹ В 1888 г. промышленными предприятиями России было использовано в качестве топлива 8,7 млн. пуд. нефтяных остатков, в 1893 г. – 62,2, а в 1900 г. – около 145 млн. пуд.²⁶² Общее потребление нефтяного топлива в России с 1880 по 1900 гг. увеличилось с 7 до 263,7 млн. пуд., т.е. почти в 38 раз.²⁶³

Громадное значение для увеличения объема вывоза нефти и нефтепродуктов из Баку в Россию имело создание специального нефтеналивного флота на Каспии и на Волге.²⁶⁴ До постройки Закавказской железной дороги Каспийске – Волжский водный путь был единственным для перевозки бакинской нефти²⁶⁵.

Л. Нобель заменил бочки для керосина наливными судами. Через десять лет на Каспийском море было уже 30 паровых наливных судов. Нефтеналивное судно общества Черноморского пароходства «Свет» в июне 1886 г. впервые в мировой практике перевозки нефтяных горючих материалов из Батуми в Лондон доставило 1700 т. бакинского керосина²⁶⁶.

Ежегодно 70-80 % всей продукции бакинского нефтепромышленного района вывозилось водным путем в Россию.²⁶⁷ В 1889 г. из Баку в Россию было вывезено 110,2, а в 1900 г. уже 352,9 млн. пуд. различных нефтяных продуктов, из коих 264,4 млн. пудов приходилось на нефтяное топливо.²⁶⁸

Создание Волжского наливного флота имело важное значение для доставки нефти в крупнейшие промышленные центры России.²⁶⁹ В середине 80-х гг. XIX в. на судах, курсировавших в Каспийском море, работало около 16 тыс. человек.²⁷⁰ В 1894 г. было 85 паровых судов.

Число судов пришедших в азербайджанские порты в 1897 г. равнялось 9 456. К концу XIX в. удельный вес парового наливного флота на Каспии составлял 91,3 %, а парусного – 8,7 %.²⁷¹

Следует отметить, что по численности парусных судов Каспийская флотилия занимала в России первое место. Однако в эпоху империализма, в эпоху кризиса и депрессий нефтяной промышленности в Баку, грузооборот Бакинского порта заметно снижался (с 407,3 млн. пуд. в 1901 г. до 342,2 млн. в 1913 г.).²⁷² Тем не менее, общий грузооборот Бакинского порта превосходил грузооборот таких крупнейших портов России и Украины, как Петербурга и Одессы. В 1908-1913 гг. среднегодовой грузооборот Бакинского порта равнялся 338 млн. пуд., тогда как Петербургского порта – 286 млн., а Одесского – лишь – 185 млн. пуд.²⁷³

Помимо того, что суда на Каспийском флоте перевозили нефтяное топливо, они сами также потребляли его. В 1900 г. Каспийский паровой флот использовал в качестве топлива около 20 млн. пуд. нефтяных остатков.²⁷⁴ В начале 70-х гг. XIX в. впервые были предприняты практические шаги по переводу на нефтяное топливо военных судов Каспийской флотилии.²⁷⁵

В 1884 г. Закавказская железная дорога в цистернах и в бочках перевезла из Баку 5 575 018 пуд. разных нефтяных грузов.²⁷⁶ С конца 80-х гг. XIX в. нефтяные грузы стали причисляться русской статистикой к разряду важнейших грузов железных дорог страны. В 1890 г. они составляли 5,9 % (116,2 млн. пуд.) от общего груза железных дорог России.²⁷⁷ В 1891 г. по железным дорогам было перевезено 122, а в 1900 г. – 340,4 млн. пуд. нефтяных грузов.²⁷⁸ В 90-х гг. XIX в. нефтяные грузы составляли от 6,3 до 8,9 % от общего количества грузов российских железных дорог.²⁷⁹ В 1890 г. по железной дороге было отправлено 50 млн. нефтяных продуктов.²⁸⁰ В 1896 г. по Каспийскому морю было вывезено 244,8 млн. пуд., или 79,8 % всего вывоза: Закавказской железной дороге 62,0 млн. пуд. или 20,2 %.²⁸¹

Как было сказано выше, основным рынком сбыта бакинской нефти являлась Россия. К концу XIX в. вывоз нефтепродуктов из Баку на внешние рынки составлял 31,3 млн. пуд., а вывоз в Россию – 85,9 млн. пуд.²⁸² (Приложение, табл. 3.4) В 1900 г. Бакинский порт по сухогрузу, нефтепродуктам, по перевозке пассажиров судами занимал первое место в мире. Нужно отметить, что в 1900 г. из Баку по Каспийскому морю на предприятия России (машиностроение и металлургия) было послано 20 653 тыс. пуд. нефтяного горючего.²⁸³ Большинство судов, плавающих в Каспийском море, были российскими. Проведение нефтепровода Баку-Батум способствовало тому, что нефть можно было переправлять как в Россию, так и за границу. Если в 1873 г. в некоторые губернии России было переправлено всего 40 тыс. пуд. нефти²⁸⁴, то в 1901 г. эта цифра достигла 51,6 млн. пуд.²⁸⁵ В 1900 г. вывоз из Баку нефтепродуктов (осветительных и смазочных масел, сырой нефти, нефтяных остатков и прочих продуктов) в Россию и за границу составил 441,6 млн. пуд.²⁸⁶

В период с 1902-1904 гг. 47-48 % товарооборота приходилось на долю Бакинской станции, а более 30 % перевозимых по железной дороге составляли нефть и ее продукты. К началу XX в. увеличивается вывоз сырой нефти и смазочных масел. В 1900-1904 гг. вывоз смазочных масел составлял 15,2 млн. пуд (3,1 %), сырой нефти – 30,6 млн. пуд (6,8 %). Несмотря на экономический кризис 1901-1903 гг., в Бакинской нефтяной промышленности ежедневно добывалось 100 тыс. пуд. нефти.²⁸⁷

Вывоз товаров из Бакинского порта с каждым годом увеличивается, о чем видно из таблицы 5(приложение). Если в 1883 г. во внутренние губернии России вывозилось 12 532 061 пуд., то в 1901 г. этот вывоз доходит до 51,6 млн. пуд. В 1913 г. только по Каспию и Волге было вывезено в Россию 270,1 млн. пуд. керосина и др. нефтепродуктов, а в 1916 г. – 337,1 пуд. керосина.²⁸⁸ С началом первой мировой войны потребление ВМФ России нефтяного топлива резко увеличилось. Так, если в 1913 г. Каспийская флотилия получала 250 тыс. пуд., то в 1916 г. – 18 млн. пуд. мазута и около 0,8 млн. пуд. различных нефтепродуктов. Только с мая 1916 г. по май 1917 г. ВМФ России получил более 20 млн. пуд. различного нефтяного топлива. Таким образом, как в предвоенные годы, так и в годы первой мировой войны бакинская нефть занимала ведущее место в снабжении военно-морского флота России.²⁸⁹

Менялся состав и вывозимых из Баку во внутренние губернии России нефтепродуктов: наряду с керосином, который занимал главное место среди них, вывозились бензин, смазочные масла и т.д.²⁹⁰ Больше всего перевозится нефтяных остатков, играющих роль топлива для обрабатывающей промышленности, на втором месте стоит перевозка осветительных масел (т.е., главным образом, керосина), на третьем – сырой нефти, которая идет для дальнейшей переработки на нефтеперегонные заводы в качестве топлива двигателей внутреннего сгорания, на четвертом месте стоит перевозка смазочных масел и, наконец, прочих продуктов (гудрон, парафин, и пр.).²⁹¹

Рост потребления нефтяного топлива в России виден также из вывоза нефтяных остатков в Астрахань – этот важнейший распределительный пункт, через который снабжались все народнохозяйственные потребители жидкого топлива.²⁹² В среднем ежегодно сюда вывозилось в 1889-1893 гг. – 94,2 млн. пуд., в 1894-1898 г. – 180,2 млн. пуд. При этом потребление нефти фабриками и заводами к этому времени колебалось от 200 до 500 тыс. пуд. в 7 губерниях России, от 500 тыс. до 1 млн. пуд. – в 7; от 1 до 5 млн. пуд. – в 11; от 5 до 10 млн. пуд. – в 3; во Владимирской губ. – 13,2 млн. пуд.; в Московской – 30,3 млн.²⁹³

Астраханский рынок принял из Баку в 1906 г. всех нефтяных продуктов 2.467.399 пуд., в том числе нефти и ее остатков 205,3 млн. пуд.; в 1907 г. 2.844.788 пуд., в том числе нефти и ее остатков 232,5 млн. пуд.²⁹⁴

Однако на российских рынках все еще высок был удельный вес американского керосина²⁹⁵. Несмотря на то, что в 1898-1901 гг. добыча нефти в России превысила американскую, вывоз американской нефти превышал вывоз из России. При одинаковой в целом добыче нефти

соотношение производства керосина в Америке и России приблизительно равнялось 2:1, а экспорта нефтепродуктов 3:1.²⁹⁶

Российский керосин конкурировал с американским на английском рынке. Экспорт его в Англию находился в руках Нобеля. В 1897 г. Ротшильд торговал русской нефтью в Англии. Бакинский керосин проникал и в другие страны Европы. Одним из важных рынков сбыта бакинского керосина была Германия. Бакинский керосин продавали в Австрии, Индии, Китае, Индокитае, Австралии, Японии и в др. странах.

В связи с ростом вывоза керосина и других нефтепродуктов и невозможностью полностью обеспечить их транспортировку возникла идея сооружения прямого нефтепровода Баку-Батум. Строительство этого величайшего в мире керосинопровода началось в 1897 г., протяженность которого было 829 верст, и стоил он 50 млн. руб. Основным автором проекта был профессор Санкт-Петербургского технологического института Н.Л. Щукин.²⁹⁸ Строительство его завершилось в 1907 г. Керосинопровод использовали как для внутреннего потребления, так и для вывоза через морской порт Батум за границу и в центральные районы России.²⁹⁹

Как писал Г.Е. Старцев: «Нефтяная промышленность России получила мировое значение... В 1897 г. вывезено нефтяных товаров на 25 млн. руб., а в 1900 г. – на 46 млн. руб. Нефтяное топливо только за десятилетие сберегло стране 26 млн. руб. саженой дров. Акциз на керосин, введенный в 1888 г., дал государству 217 млн. руб., нефтяные грузы дали железной дороге чистой прибыли до 40 млн. руб. С 1900 г. акциз с керосина принес 26 млн. руб., закавказская дорога дала чистых 7 млн. руб., итого казна получила 33 млн. руб. + попутная плата 5 млн. руб., и того около 40 млн. руб. прибыли. Таково экономическое значение нефтяной промышленности. Во всей истории русской промышленности нет другого такого примера».³⁰⁰

В период бурного развития бакинской нефтяной промышленности в конце XIX в., а точнее в 1886-1892 гг., обозначились явления кризиса перепроизводства.³⁰¹ Конкурентная борьба бакинских керосинозаводчиков, к резким колебаниям нефтяных цен и запасов не вывезенных нефтепродуктов, вызвала серьезную тревогу у потребителей жидкого топлива.³⁰² В 1886 г. в Баку возник «мазутный кризис», бакинские нефтепромышленники сожгли 26 млн. пуд. мазута. Нефть не находила сбыта на рынке. Цена на нее резко падала. Кризисы тяжело отражались на положении рабочих. За кризисами следовали периоды застоя, а затем – нового оживления производства.

В конце XIX в. в Российской империи шел быстрый процесс концентрации производства, создания монополистических объединений, сращивания промышленного и банковского капиталов. Политика Николая II содействовала возникновению капиталистических монополий.³⁰³ Нефтяная промышленность была одной из наиболее монополизированных отраслей хозяйства. Добыча нефти и её рынок постепенно сосредотачивались в руках небольшого числа крупнейших монополистических объединений. За 15-20 лет нефтяная промышленность проделала эволюцию от низших форм монополий к самой высокой форме монополистического объединения. В нефтяной промышленности, как и во многих других отраслях тяжелой индустрии, крупные капиталистические предприятия создавались в форме акционерных обществ. В 1883 г. в Бакинском районе существовала одна фирма с добычей нефти свыше 10 млн. пудов, а в 1890 г. таких фирм было уже 8, и на их долю приходилось 65,5 % всей нефтедобычи.³⁰⁴ Высокая концентрация производства была характерна для нефтяной промышленности уже на ранней стадии ее развития. Доля крупнейших фирм в общей нефтедобыче составляла (в %): 1883 г. – 66,3; 1884 г. – 55,4; 1885 г. – 70,4; 1886 г. – 62,5; 1887 г. – 63,1; 1888 г. – 62,1; 1889 г. – 64,1; 1890 г. – 65,4.³⁰⁵

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, перейдя по ссылке <http://www.litres.ru/almaz-ismailova/rossiya-i-azerbaydzhан-vektory-vzaimootnosheniy/?lfrom=329574480> и купив полную легальную версию на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.

1

Рагимов Г. Из истории азербайджано-русских дипломатических отношений во второй половине XVIII – начале XIX в. – Баку, 1997. С. 6

2

Выступление президента РФ В. Путина на торжественной церемонии открытия года Азербайджана в России // Бакинский рабочий, № 32, 2005, 16 февраля.

3

Всеподданнейший отчет о произведенной по высочайшему повелению сенатором Кузминским ревизии г. Баку и Бакинской губернии. – Баку, 1906.

4

Братья навеки. – Баку, 1987.

5

Документы по истории Баку (1810-1917 гг.). – Баку, 1978; Материалы по экономической истории Азербайджана. – Баку, 1970; Документы из русской политики в Закавказье. – Баку, 1920; Актуальные проблемы экономической истории Азербайджана: Сб. статей. – Баку, 1978.

6

Шапсович М.С. Весь Кавказ. Промышленность, сельское хозяйство Северного Кавказа и Закавказья. – Баку, 1914.

7

Кривенко В.С. Очерки Кавказа. – СПб., 1893.

8

Рогозин В.И. Нефть и нефтяная промышленность. – СПб, 1884; Гулишамбаров С. Обзор фабрик и заводов Бакинской губернии. – Тифлис, 1890.

9

Кадер С.А. Короли нефтяной промышленности. Петроград, 1916; Оль П.В. Русская нефть и ее государственное значение. – СПб., 1905; Першке Л. и С. Русская нефтяная промышленность, ее развитие и современное положение в статистических данных. – Тифлис, 1913; Старцев Г.Е. Бакинская нефтяная промышленность. Историко-статистический очерк. – Баку, 1901; Симонович В. Нефть и нефтяная промышленность в России. Историко-статистический обзор. – СПб., 1909; Ушаков М.И. Нефтяная промышленность в России. – СПб., 1912.

10

См., напр.: Менделеев Д.И. Где строить нефтяные заводы. – СПб., 1881; его же. Нефтяная промышленность в Пенсильвании и на Кавказе // Соч. Т. X. – М. – Л., 1949.

11

Семин О. Земская реформа на Кавказе и в нефтепромышленном районе г. Баку. – Баку, 1910.

12

Петрович П. Итоги урожая хлопка в Закавказье в 1913 г. – Тифлис, 1914; Юферев В. Русский хлопок. – Петроград, 1916; Тимофеев С.Н. К съезду хлопководов в Тифлисе в 1912 г. – Тифлис, 1913.

13

Зардаби Г.Б. Благодетели деревни. // Каспий, № 270, 1899, 15 дек.; Нужда в воде в Восточном Закавказье // Там же. № 114. 2 июня; Рыбные промыслы Восточного Закавказья. // Там же. № 123. 5 окт. и др.

14

Рудольф Н.Ф. Материалы мусульманскому съезду, созываемому по вопросу удовлетворения образовательных нужд мусульманского населения 1908-1916 гг. – Баку, 1916.

15

Стопани А.М. Бакинский нефтепромышленный рабочий, его заработная плата и рабочий день. – М. – Л., 1924.

16

Смирнов В. Рыбное хозяйство в водах Азербайджана за 1880-1922 гг. – Баку, 1925.

17

Сысоев В.И. Начальный очерк истории Азербайджана (Северного). – Баку, 1925; его же. Баку прежде и теперь. – Баку, 1928.

18

Пажитнов К.А. Очерки по истории бакинской нефтедобывающей промышленности. – М. – Л., 1940.

19

Нечкина М.Ф. К вопросу о формуле «наименьшее зло» // Вопросы истории. 1951. № 4;
Мустафаев М.О. О формуле «наименьшее зло»// Там же. № 9.

20

Присоединение Азербайджана к России и его прогрессивные последствия в области экономики и культуры. – Баку, 1955.

21

Мехтиев Г.Г. Историческое значение присоединения Азербайджана к России // Вопросы истории. 1952. № 3; Ахундов Б.Ю. 150 лет вхождения Азербайджана в состав России. – Баку, 1961; Сумбатзаде А.С. Прогрессивное влияние присоединения Азербайджана к России на рост народонаселения страны в XIX в. // Известия АН. Азерб. ССР. 1952. № 3; Гусейнов Г. Об историческом содружестве русского и азербайджанского народов. – Баку, 1946.

22

Махмуд Исмаил. История Азербайджана. – Баку, 1994; Рагимов Р. Из истории азербайджано-русских дипломатических отношений во второй половине XVIII – начале XIX в. – Баку, 1997; Сулейманова С. Азэрбајчанда сјаси – ичтимаји нэрэкэт. – Баку, 1990.

23

В.Д. Мочалов. Крестьянское хозяйство в Закавказье к концу XIX века. – М., 1958; Гасанов И.М. Из истории земельной политики царизма в Азербайджане и Закавказье в начале XX в. // Доклады АН Аз. ССР. Т. XIX.. № 6. – Баку, 1963; Исмаилов М.А. Сельское хозяйство Азербайджана и развитие в нем капиталистических отношений в конце XIX – начале XX в.: Автореф. дис. ... д. – ра ист.наук. – Баку, 1960; его же. Капитализм в сельском хозяйстве Азербайджана на исходе XIX – начале XX вв. – Баку, 1964; Ахвердова С.Г. Роль русских ученых и специалистов в развитии некоторых отраслей сельского хозяйства Азербайджана в XIX в. – Тбилиси, 1964; Сумбатзаде А.С. Сельское хозяйство Азербайджана в XIX в. – Баку, 1958.

Сумбатзаде А.С. К вопросу о характере развития промышленного капитализма в Азербайджане во II половине XIX в. – Баку, 1957; его же. Промышленность Азербайджана в XIX в. – Баку, 1964; Ахундов Б.Ю. Монополистический капитал в дореволюционной бакинской нефтяной промышленности. – М., 1959; Балаев С.Г. Нефть страны вечного огня. – Баку, 1969; Исмаилов М.А. К истории нефтяной промышленности Азербайджана в XIX в. // Известия АН Аз. ССР. Серия ист. фил. и права. 1949. № 9; его же. Из истории развития хлопководства в Азербайджане в XIX – нач. XX в. // Труды Института истории и философии АН Азерб. ССР. Т. V. Баку 1954.; Лисичкин С.М. Очерки по истории развития отечественной нефтяной промышленности. Дореволюционный период. – М. – Л., 1954; Гугушвили П.В. Фабрично-заводская статистика в Закавказье в 1864-1920 гг. Ч. I. – Тбилиси, 1957; его же. Развитие промышленности в Грузии и Закавказье в XIX-XX вв. – Тбилиси, 1957; Ахвердова С.Г. О роли русских ученых и специалистов в развитии нефтяной промышленности в XIX веке. Известия АН Аз. ССР. Серия общественных наук. Баку, 1960. № 6; Алиева Л.М. Рабочие-текстильщики Баку в начале XX в. – Баку, 1969; Мустафаев М.М. Из истории развития Биби-Эйбатского нефтяного месторождения. – Баку, 1961; Мировоззрение Г.Б. Зардаби. – Баку, 1962; Мильман А. Политический строй Азербайджана XIX – начала XX веков. – Баку, 1966; Гулиев А.Н. Азербайджан во второй половине XIX – начале XX в. – Баку, 1961.; Алиева Н. Русская драматургия на азербайджанской сцене. – Баку, 1958; Рус шаирлэри Азербайжан нагында. – Баку, 1955.

Стельник Б.Я. Бакинский пролетариат в годы реакции 1907-1910 гг. – Баку, 1969; Казиев М.А. Из истории революционной борьбы бакинского пролетариата. – Баку, 1956; Стригунов И.М. Из истории формирования бакинского пролетариата. – Баку, 1960; Ибрагимов З.И. Революция 1905-1907 г. в Азербайджане. – Баку, 1955; Гулиев А.Н. Славная победа бакинского пролетариата. – Баку, 1955; Валуев П.Н. Большевики Азербайджана в первой русской революции. – Баку, 1963 и др.

Бовыкин В.И. Зарождение финансового капитализма в России. – М., 1967; Хромов П.А. Экономическая история СССР. – М. 1982; Шепелев Л.Е. Акционерные компании в России. – Л., 1973; его же. Царизм и буржуазия во второй половине XIX века. – Л., 1981; Алияров С.С. Нефтяные монополии в Азербайджане в период первой мировой войны. – Баку, 1974.; Дьяконова И.А. Нобелевская корпорация в России. – М., 1980; Ибрагимов М.Дж. Нефтяная промышленность Азербайджана в период империализма. – Баку, 1984; Кадырли А.М. Из истории развития дореволюционной бакинской нефтеперерабатывающей промышленности. – Баку, 1970; Нардова В.А. Начало монополизации нефтяной промышленности России 1880-1890-е гг. – Л., 1974; Фурсенко А.А. Нефтяные войны. – Л., 1985.

Сенчакова Л.Т. Крестьянское движение в революции 1905-1907 гг. – М., 1989; Соловьева А.М. Железнодорожный транспорт России во второй половине XIX в. – М., 1975; Исмаилов М.А. Социально-экономическая структура Азербайджана в эпоху империализма. – Баку, 1982; его же. Промышленность в Баку в начале XX в. – Баку, 1976; Наниташивли Н.А. Германский капитал в Закавказье. Деятельность фирмы «Сименс и Гальске» (1860-1917 гг.). – Тбилиси, 1982; Насруллаев Ф.А. Умумрусфа игтисади системинде Азербайджанын мовгеш вэ ролу (XIX эсрин сону вэ XX эсрин эввэлэри) // Уч. записки. – Баку, 1973. № 3; Сумбатзаде А.С. Социально-экономические предпосылки победы советской власти в Азербайджане. – М., 1972; его же. Проблемы истории народного хозяйства и экономической жизни Азербайджана XIX-XX вв. // Актуальные проблемы экономической истории Азербайджана. – Баку, 1978; Исмаилов М.А., Умаев А.А., Велиев Т.Т. Хлопкоочистительная промышленность в XIX и начале XX в. // Актуальные проблемы экономической истории Азербайджана. – Баку, 1978; Умаев А.А. Кулацкие хозяйства, их место и удельный вес в экономике дореволюционного Азербайджана кануна и периода первой русской революции // Сб. статей. – Баку, 1985; Мурадалиева Э.Б. Массовые источники по истории монополистического капитала в Бакинской нефтяной промышленности: Автореф. дис. ... канд.ист.наук. – М., 1981; Алиев Г.А. Строительство Бакинско-Тифлисской железной дороги: Автореф. дис. ... канд.ист.наук. – Баку, 1986; Самедов В.А. Бакинский нефтепромышленный район в экономическом развитии России (1880-1900 гг.): Автореф. дис. ... канд.ист.наук. – Баку, 1990.

Исмаил-заде Д.И. Русское крестьянство в Закавказье 30-е годы XIX – начала XX в. – М., 1982.

Гулиев А.Н. История Азербайджана. – Баку, 1977.

Таирзаде Н.К. К истории народного образования в промыслово-заводском районе Баку в конце XIX – начале XX в. // Известия АН Азербайджана. Серия ист., филос. и права. 1988. № 1; Курбанов Ш. Этапы развития азербайджанско-русских литературных связей в XIX веке. – М., 1976; Фейзуллаева А.Г. Азербайджанско-русские литературные взаимосвязи. – Баку, 1988; Керимов И. Дружба – путь искусства. Страницы из истории русско-азербайджанских театральные связей. – Баку, 1981; Кочарли Ф. Исторический поворот в судьбах азербайджанского народа. – Баку, 1980; Сеид-заде Д.Б. Азербайджанская буржуазия в 1905.: Автореф. дис. ... канд.ист.наук. – Баку, 1974; Талыбзаде К. Горький в Азербайджане. – Баку, 1970; Мехтиева М.И. Крылов и азербайджанская литература. – Баку, 1985.

31

Гаджиева С.Ш. Дагестанские терекменцы (XIX – начало XX в.). – М., 1990; ее же. Дагестанские азербайджанцы. – М., 2001.

32

Умаев А.А. Процессы капиталистического развития в сельском хозяйстве Азербайджана в конце XIX – начале XX в. – Баку, 2002.

33

Мехтиев А. Азербайджанда нефт сәнајеси XIX эсрин сонунда. – Баку 2000; Мир-Бабаев М.Ф. Краткая хронология истории азербайджанского нефтяного дела. – Баку, 2004; Мовсумзаде Э.М., Самедов В.А. Бакинская нефть и Военно-Морской флот царской России. – Уфа, 1996.

34

Алиев И.Г. Каспийская нефть Азербайджана. – М., 2003.

35

Азизов Т. Азербайжан XX эсрин эввэлэриндэ. – Баку, 1997; Ибрагимов Н. XIX эсрин сонун XX эсрин эввэлэриндэ Бакы шәһэринин сийәси вә мэдәни һајаты. – Баку, 1997; Исмаилов М., Ибрагимов М. Азербайжан нефт сәнајесинин ингилабагәдәрки тарихи. – Баку, 1991; Османов М.Б. Азербайжанын тичарәти XIX эсрин сонун – XX эсрин эввэлэриндә: Дис... канд.ист.наук. – Баку, 1996; Алиев Г.А. Азербайжанда нәглијат вә игтисади (XIX эсрин сонун – XX эсрин эввэлэрин биринчи онилијиндә. – Баку, 2001; Ахмедов А. Азербайджанские тюрки в революции 1905 г. – Баку, 2002. Шахмурадов А.Ш. XIX эсрин икинчи јарысы-XX эсрин эввэлэриндә русларын Азербайжанда саһибкарлыг фәалијјәти – Дис. ... канд. ист. наук. – Баку, 2000.

36

Вердиева Х.Ю. Переселенческая политика Российской империи в Северном Азербайджане. – Баку, 1999.

37

Кафарова З.А. Формирование рабочего класса Азербайджана. – Баку, 2005.

38

Гасанов Г.Н. Из истории Североазербайджанской деревни в конце XIX-XX вв. Баку, 2007.

39

Исмаилов М.А История Азербайджана. – Баку, 1995.

40

Мамедова Р. Налоговая система в Северном Азербайджане во второй половине XIX-начала XX вв. Баку, 2010.

41

Свентоховский Т. Русское правление, модернизаторские элиты и становление национальной идентичности в Азербайджане. // Азербайджан и Россия. Общества и государства. – М., 2001.

42

Азәрбајҹан тарихи. Т. IV. – Баку, 2004; Т. V. – Баку, 2005.

43

Мовлаева С.А. Пропаганда русской и азербайджанской культуры на страницах газеты «Каспий» (1881-1917 гг.) – Баку, 1993; Гусейнова Д.С. Азербайджанская интеллигенция в конце XIX – начале XX вв.: Дис. ... д-ра ист. наук. – Баку. 1993; Талыбова С.Г. Культурно-просветительская и благотворительная деятельность азербайджанской буржуазии: Дис. ... канд. ист. наук. – Баку, 1994; Исмаилова И.З. Азәрбајчанда XX эәрдә довләтчилик сийәсәти мәсәләләри. – Баку, 1995; Алиев Э.С. Из истории общественно-политической и культурно-просветительской жизни азербайджанской культуры на страницах газеты «Каспий» (1881-1917 гг.). – Баку, 1993.

44

Гаджиев А. – Г. Миллионер Тагиев Зейналабдин. – Махачкала, 2000.

45

Зульпукарова Э.М. – Г. Формирование и деятельность дагестанской интеллигенции. Конец XIX – середина XX в. – Махачкала, 2003.

46

Рамазанов А.Х. Международные экономические связи и культурное развитие Дагестана в составе России в XIX – начале XX в. – Махачкала, 1997; Шигабуудинов М.Ш. Отходничество в Дагестане в конце XIX – начале XX в. – Махачкала, 2000; Булатов Б.Б. Из истории социально-экономического развития Дагестана в конце XIX – середине XX в. – Махачкала, 2003; Магомедов Н.А. Взаимоотношения народов Южного Дагестана и Азербайджана в XVIII-первой половине XIX в. – Махачкала, 2004; Бабаев А. – М. Б. Кавказ в геополитике мировых держав в первой половине XX в. – Махачкала, 2005.

47

Махмуд Исмаил. История Азербайджана. – Баку, 1994. С. 79-80.

48

Там же. С. 3.

49

Там же. С. 3.

50

Киняпина Н.С. Внешняя политика России первой половины XIX века. – М., 1963.С. 37.

51

Ибрагимбейли Х.М. Указ. соч. С. 216.

52

Там же. С. 216.

53

Маркс К.. Лорд Пальмерстон. // Маркс К.и Энгельс Ф. Соч. 2-е изд. Т.9. С. 408.

54

Присоединение Азербайджана к России. – Баку, 1955. С. 17.

55

История Азербайджана. Т. II. – Баку, 1960. С. 2.

56

Присоединение Азербайджана к России. С. 32.

57

Очерки истории азербайджанской экономической мысли. / Под ред. Т.С. Велиева, Ю.М. Мамедова. – Баку, 1987. С. 140.

58

Киняпина Н.С. Указ. соч. С. 42.

59

Дипломатический словарь //Под ред. А.А. Громыко Т. I – М., 1985. С. 279.

60

Там же. – С. 279.

61

История Азербайджана. Т. II. С. 20.

62

Мильман А. Политический строй Азербайджана в XIX – начале XX веков. – Баку, 1966. С. 28.

63

Киняпина Н.С. Указ. соч. С. 42.

64

Там же. С. 43.

65

В.И. Ленин. Развитие капитализма в России // Поли. собр.соч. Т. 3. С. 521.

66

Киняпина Н.С. Указ. соч. С. 131.

67

Махмуд Исмаил. История Азербайджана – Баку, 1994. С. 79.

68

Фадеев А.В. Россия и Кавказ первой трети XIX в. – М., 1960. С. 213.

69

Киняпина Н.С. Указ. соч. С. 138.

70

W.A. Archbold. Afganistan, Russia and Persia. The Cambridge History of the British Empire. Vol. IV. – Cambridge, 1929. P. 489.

71

Махмуд Исмаил. История Азербайджана. – С. 79.

72

Там же. С. 80.

73

Сулейманова С. Азэрба]чанда ичтимаи-сфаси Бэрэкэт. – Баку, 1999. С. 16.

74

Там же. С. 17.

75

Мехтиев Г.Г. Присоединение Азербайджана к России и его историческое значение: Автореф. дис ... канд.ист.наук. – Баку, 1952. С. 23.

76

Ахундов М.Ф. Избранные философские произведения. – Баку, 1953. С. 300.

77

Ибрагимов З.И. Революция 1905-1907 гг. в Азербайджане. – Баку, 1955. С. 13.

78

Сулейманов Р.Д. Торговые связи Азербайджана с Центральной Россией в первой половине XIX в.: Автореф. дис. ... д-ра ист.наук. – Баку, 1975. С. 20.

79

Сумбатзаде А.С. Прогрессивное влияние присоединения Азербайджана к России на рост народонаселения страны в XIX в. // Известия АН Аз ССР. 1952. № 3. С. 81.

80

Там же. С. 84.

81

Там же С. 47.

82

Мурадалиева Э.Б. Города Северного Азербайджана во II половине XIX века.: Автореф. дис. ... д-ра. ист. наук. – Баку, 1997. С. 20.

83

Там же. С. 21.

84

История Азербайджана. Т. II. С. 88.

85

Ванишвили Ш.Н. Закавказье в системе российского правления (1864-1917 гг.): Автореф. дис. ... д – ра ист.наук. – Тбилиси, 1990. С. 12.

86

Масальский В. Кавказ и его промышленность // Кавказский сборник Тифлис. 1900. № 7-9. С. 51.

87

Там же. С. 53.

88

Там же. С. 57.

89

Масальский В. Указ. соч. С. 64.

90

Сулейманов М. Дни минувшие. – Баку, 1990. С. 15.

91

Шапсович М.С. Весь Кавказ. Промышленность, торговля, сельское хозяйство Кавказа и Закавказья. – Баку, 1914. С. 5

92

Шапсович М.С. Указ. соч. С. 5

93

Энциклопедический словарь. Т. ХІА. СПб., 1894. С. 619.

94

Ибрагимов М.Д. Нефтяная промышленность в период империализма. – Баку, 1984. С. 5.

95

Там же. С. 6.

96

Исмаилов М.А. Капитализм в сельском хозяйстве Азербайджана на исходе ХІХ – начале ХХ в. – Баку, 1964. С. 23.

97

Ахмедов А. Азербайджанские тюрки в революции 1905 г. – Баку, 2002. С.78.

98

Всеподданнейший отчет о произведенной в 1905 г. по высочайшему повелению сенатором Кузминским ревизии города Баку и Бакинской губернии. – Баку, 1906. С. 162.

99

Алиев И. Каспийская нефть Азербайджана. – М., 2003. С. 67.

100

Там же.

101

Ушаков М.И. Нефтяная промышленность в России. – СПб, 1912. С. 108.

102

Ахмедов А. Указ. соч. С. 78

103

Мустафаев М.М. Из истории развития Биби-Эйбатского нефтяного месторождения. – Баку, 1961. С. 36.

104

Там же.

105

Присоединение Азербайджана к России. С. 170.

106

Рогозин В. Нефть и нефтяная промышленность. – СПб., 1884. С. 440.

107

Там же. С. 441.

108

Ахмедов А. Указ. соч. С. 78.

109

Всеподданнейший отчет ... С. 163.

110

Там же.

111

...о судьбе самой первой – 1848 г., скважины практически ничего не известно. А I, по-настоящему действующая скважина была заложена именно в 1869 г. Всеподданнейший отчет. С 163.

112

Ахмедов А. Указ. соч. С. 79.

113

Там же.

114

Ахмедов А. Указ. соч. С. 80.

115

Сумбатзаде А.С. Промышленность Азербайджана в XIX веке. – Баку, 1964. С. 274.

116

Менделеев Д.И. Нефтяная промышленность в Северо-Американском штате в Пенсильвании и на Кавказе. – Соч. Т. X. М. – Л., 1949. С. 68.

117

История Азербайджана. Т. II. С. 202.

118

Кадырли А.М. Из истории развития дореволюционной нефтедобывающей промышленности. – Баку, 1990. С. 38.

119

Сумбатзаде А.С. Промышленность Азербайджана... С. 279.

120

Мир-Бабаев М.Ф. Указ. соч. С. 49.

121

Симонович В. Нефть и нефтяная промышленность в России. – СПб., 1909. С. 47.

122

Кадырли А.М. Указ. соч. – С. 38.

123

Мехтиев А. Азэрбајчанда нефт соНајесп XIX эсрин сонунда. – Баку, 2000. С. 109.

124

Всеподданнейший отчет... С. 164.

125

Ахмедов А. Указ. соч. С. 80.

126

Пажитнов К.А. Очерки по истории Бакинской нефтедобывающей промышленности. – М. – Л., 1940. С. 75.

127

Всеподданнейший отчет ... С. 164.

128

Ахмедов А. Указ. соч. – С. 81.

129

Пажитнов К.А. Указ. соч. С. 63.

130

Мовсумзаде Э.М., Самедов В.А. Бакинская нефть и военно-морской флот царской России. – Уфа, 1996. С. 20.

131

Ахмедов А. Указ. соч. – С. 84.

132

Азэрбајчан тарихи. Т. IV. С. 206.

133

Балаев С.Г. Нефть страны вечного огня. – Баку, 1969. С. 85.

134

Там же.

135

Пажитнов К.А. Указ. соч. С. 76.

136

Материалы по истории СССР. Т. VI. – М., 1960. С. 136

137

Ибрагимов М.Д. Указ. соч. С. 29.

138

Там же. С. 30.

139

Мир-Бабаев М.Ф. Указ. соч. С. 49.

140

Бехбудов Т.Р. Полиция в Азербайджане во второй половине XIX – начале XX вв. – Баку, 1999. С. 21.

141

Всепоодданнейший отчет ... С. 167.

142

Там же. С. 175.

143

Нуриева З. Багы нефтчыхарма соНајсп вэ милли капитал. // Известия АН Аз.ССР. Серия история, философия, право. № 1. 1988. С. 89.

144

Обзор Бакинской нефтяной промышленности за 1896 г. – Баку, 1897. С.11.

145

Нуриева З. Указ. соч. С. 90.

146

ГИА АР. Ф. 92. Оп 3. Д. 459. Л. 4.

147

Нуриева З. Указ. соч. С. 90.

148

Старцев Г.Е Бакинская нефтяная промышленность: Историко-статистический очерк. – Баку, 1901. С. 29.

149

Бехбудов Т.Р. Указ. соч. С. 21.

150

Там же.

151

Сумбатзаде. Социально-экономические предпосылки Советской власти в Азербайджане. – Баку, 1972. С.38.

152

Лисичкин С.М. Очерки по истории развития отечественной нефтяной промышленности. – М., 1954. С. 373.

153

Азэрбајчан тарихи. Т. IV. – С. 216.

154

Пажитнов К.А. Указ. соч. – С. 125.

155

Золотов В.А. Нефтяной экспорт России в конце XIX в. // Известия СКНЦ ВШ. Серия – Общественные науки. 1979. № 1. С.47.

156

Фурсенко А.А. Нефтяные войны (конец XIX – начало XX в.). – Л., 1985. С. 21.

157

Фурсенко А.А. Указ. соч. – С. 22.

158

Балаев С.Г. Указ. соч. – С. 87.

159

Фурсенко А.А. Указ. соч. С. 23.

160

Мир-Бабаев М.Ф. Указ. соч. С. 53.

161

Дьяконова И.А. Нобелевская корпорация в России. – М., 1980. С. 139.

162

Фурсенко А.А. Указ. соч. С. 24.

163

Там же.

164

Там же.

165

Jolf R.W. The Russian Rockefellers. – Stanford, 1976. P. 50.

166

Фурсенко А.А. Указ. соч. С. 23.

167

Дьяконова И.А. Указ. соч. С. 141.

168

Двадцатипятилетие Товарищества нефтяного производства «бр. Нобель». 1879-1904. – СПб., 1904. С. 118.

169

Мир-Бабаев М.Ф. Указ. соч. С. 53.

170

Двадцатипятилетие Тов. «бр. Нобель» С. 118-119.

171

Бабаев А. – М. – Б. Указ. соч. С. 23.

172

Исмаилов М. Азэрба)чан тарихи. С. 249.

173

Золотов В.А. Указ.соч. С.49.

174

Фурсенко А.А. Указ. соч. С. 25.

175

Ушаков М.И. Указ. соч. С. 110.

176

Исмаилов М. Азэрбајчан тарихи С. 249.

177

Пажитнов К.А. Указ. соч. С. 125.

178

История Азербайджана. Т. II. С. 205.

179

История Азербайджана. Т. II. С. 205.

180

Там же.

181

Гулишамбаров С. Обзор фабрик и заводов Бакинской губернии. – Тифлис, 1890. С. 71.

182

Нефтяное дело. 1907. № 7. Стлб. 1272.

183

Пажитнов К.А. Указ. соч. – С. 64.

184

Азэрбајчан тарихи. Т. IV. – С. 207.

185

Там же. – С. 215.

186

Старцев Г.Е. Указ. соч. – С. 30.

187

Балаев С.Г. Указ. соч. – С. 89.

188

Старцев Г.Е. Указ. соч. – С. 30.

189

Ленин В.И. Развитие капитализма в России // Поли. собр.соч. Т. 3. С. 429.

190

Шахмурадов А.Ш. XIX эсрин икинчи јарысы – XX эсрин эввэлэриндэ русларын Азэрбачанда саһибкарлыг фэалијэти – Дис. ...канд.ист.наук., 25 – Баку, 2000. С.25.

191

Шахмурадов А.Ш. XIX эсрин икинчи јарысы – XX эсрин эввэлэриндэ русларын Азэрбачанда саһибкарлыг фэалијэти – Дис. ...канд.ист.наук., 25 – Баку, 2000. С.27.

192

Там же. – С. 28.

193

Шахмурадов А.Ш. Указ. соч. С. 29.

194

Мехтиев А. Указ. соч. С. 110.

195

Там же. – С. 111.

196

Фурсенко А. А. Первый нефтяной экспортный синдикат в России (1893-1897 гг.) // Монополии и иностранный капитал в России. – М. – Л., 1962. С.4.

197

Фурсенко А.А. Первый нефтяной экспортный синдикат в России (1893-1897 гг.) // Монополии и иностранный капитал в России. – М. – Л., 1962. С.8.

198

Там же. С. 61.

199

Саркисов Н. Борьба бакинского пролетариата в период первой русской революции. – Баку, 1965. С. 12.

200

Донгаров А.Г. Иностранный капитал в России и СССР. – М., 1990. С. 30.

201

Азэрбајчан тарихи. Т. IV. С. 206.

202

Исмаилов А. Капитализм в сельском хозяйстве... С. 23.

203

Амиров А. Бакынын гара гызылын ким талады. // Елтуран. 1992. № 1. С. 26.

204

Исмаилов М. Азэрба)чан тарихи... С. 251.

205

Самедов В.А. Бакинский нефтепромышленный район в экономическом развитии России (1880-1900 г.). Автореф. дис... д-ра ист.наук. – Баку, 1990. С. 32.

206

ГИА АР. Ф. 92. Оп. 3. Д. 276. Л. 42, 46.

207

Шахмурадов А.Ш. Указ. соч. С. 44.

208

Кадырли А.М. Указ. соч. С. 40.

209

Исмаилов М., М.Ибрагимов Указ. соч. С. 105.

210

Кривенко В.С. Очерки Кавказа. – СПб, 1893. С. 162.

211

Симонович В. Нефть и нефтяная промышленность в России. – СПб., 1909. С. 47.

212

Там же.

213

Кадырли А.М. Указ. соч. С. 45.

214

Ахмедов А. Указ. соч. С. 82

215

Там же. С.83.

216

Ахмедов А. Указ. соч. С. 83.

217

Там же. – С. 84.

218

Кадырли А.М. Указ. соч. С. 44.

219

Балаев С.Г. Указ. соч. С. 86.

220

Там же.

221

Отчет бакинского губернатора за 1900 г. Научный архив института истории АН Азербайджана. Инв. № 1644-1649. Л. 136.

222

Горный журнал. 1893. Т.3. С. 189; Сборник статистических сведений о горнозаводской промышленности России в 1902 году. – СПб., 1905. С. 131.

223

Самедов В.А. Указ. соч. – С. 34.

224

Там же.

225

Першке Л. и С. Русская нефтяная промышленность, ее развитие и современное положение в статистических данных. – Тифлис, 1913. С. 33, 35.

226

Балаев С.Г. Указ. соч. – С. 93.

227

Там же.

228

Горный журнал. Т. I 1887. – С. 18.

229

Балаев С.Г. Указ. соч. – С. 35.

230

Шахмурадов А.Ш. Указ. соч. – С. 44.

231

Балаев С.Г. Указ. соч. – С. 96.

232

Шахмурадов А.Ш. Указ. соч. – С. 49.

233

Кривенко В.С. Указ. соч. – С. 162.

234

Кадырли А.М. Указ. соч. – С. 49.

235

Там же.

236

Самедов В.А. Указ. соч. – С. 33.

237

Кадырли А.М. Указ. соч. – С. 49.

238

Шахмурадов А.Ш. Указ. соч. – С. 21.

239

Там же. – С. 44.

240

Шахмурадов А.Ш. Указ. соч. – С .171

241

Мир-Бабаев М. Указ. соч. – С. 61.

242

Обзор Бакинской губернии за 1896 г. С. 12.

243

Амиркулиев Г.Д. История химической промышленности Азербайджана (XIX – XX вв.): Автореф. дис. ... д-ра ист.наук. – Баку, 1989. С. 10.

244

Присоединение Азербайджана к России. – С. 175.

245

Алиев Г.А. Строительство Бакинско-Тифлисской железной дороги... – С. 17.

246

Бабаев А. – М.Б. Указ. соч. – С. 12.

247

Соловьева А.М. Указ. соч. – С. 203.

248

Бабаев А. – М. Б. Указ. соч. – С. 12.

249

Ахундов Б.Ю. Монополистический капитал в дореволюционной бакинской нефтяной промышленности. – М., 1959. С. 87.

250

Пашаев М.И. Революционное движение железнодорожных рабочих Азербайджана в 1905-1907 гг. – Автореф. дис. ... канд.ист.наук. – Баку, 1970. С. 10.

251

Там же.

252

Сумбатзаде А.С. Социально-экономические предпосылки... – С. 71.

253

Джалилов А.Г. Место города Баку в экономической жизни Закавказья. // Города Азербайджана в период капитализма: Тем. сб. научных трудов. – Баку, 1987. С. 6.

254

Алиев Г.А. Указ. соч. – С. 2.

255

Кривенко В.С. Указ. соч. – С. 163.

256

Присоединение Азербайджана к России. – С. 179.

257

Мовсумзаде Э.М., Самедов В.А. Бакинская нефть и Военно-Морской флот царской России. – Уфа, 1996. С.46.

258

Симонович В. Указ. соч. – С. 99; Кавказ. № 51. 1875.

259

ГИА АР. Ф. 798. Оп. 1. Д. 183. ЛЛ. 2-22.

260

Самедов В.А. Указ. соч. – С. 37.

261

Там же.

262

Гулишамбаров С. Потребление топлива для промышленных целей // Фабрично-заводская промышленность и торговля в России – СПб., 1893. Т. XII, 1889. № 20. С. 486; Нефтяное дело. 1906. № 6-17. Стлб. 1633.

263

Старцев Г.Е. Указ. соч. – С. 61

264

Сумбатзаде А.С. Социально-экономические предпосылки... – С. 37

265

Исмаилов М., Ибрагимов М. Указ. соч. – С. 105

266

Балаев С.Г. Указ. соч. С. 88.

267

Самедов В.А. Указ. соч. С. 40.

268

Обзор бакинской нефтяной промышленности за 1901 г. Ч. I. – Баку, 1902. С. 415.

269

Там же. – С. 42.

270

Сумбатзаде А.С. Социально-экономические предпосылки... С. 42.

271

Там же. – С. 49.

272

Там же. – С. 54.

273

Сумбатзаде А.С. Указ. соч. С. 54.

274

Мовсумзаде Э.М., А. В. Самедов Указ. соч. С. 32.

275

Там же. – С. 89.

276

ГИА АР. Ф. 92. Оп. 1. Д. 176. Л. 8.

277

Статистический обзор железных дорог и внутренних водных путей России. – СПб., 1893. С. 17-18.

278

Статистический обзор. С. 47-48.

279

Самедов В. А Указ. соч. С. 44.

280

Кривенко В.С. Указ. соч. С. 163.

281

Обзор Бакинской губернии за 1896 г. С. 14.

282

Лисичкин С.М. Указ. соч. – С. 268.

283

Ибрагимов Н. XIX эсрин сону – XX эсрин эввэлэриндэ Бакы шэһэринин сијаси вэ мэдэни һэјаты – Баку, 1997. С. 22.

284

Там же. – С. 24.

285

Там же. – С. 32.

286

Мир-Бабаев М. Ф. Указ. соч. – С. 62.

287

Там же. – С. 34.

288

Присоединение Азербайджана к России.. – С. 176.

289

Алиев И. Указ. соч. – С. 74.

290

Там же. – С. 91.

291

Ушаков М.И. Указ. соч. С. 150.

292

Ибрагимов М. Дж. Указ. соч. С. 32.

293

Там же. – С. 33.

294

Краткий очерк состояния Бакинской промышленности в 1907 г. – Баку, 1908. С. 86.

295

Гулишамбаров С. Обзор фабрик и заводов... С. 91.

296

История Азербайджана. Т. II. С. 211.

297

Мир-Бабаев М.Ф. Указ. соч. С. 60.

298

Там же.

299

Города Азербайджана в период капитализма. С. 5.

300

Старцев Г.Е. Указ. соч. С. 86-87.

301

Ибрагимов М. Дж. Указ. соч. С. 34.

302

Там же.

303

Бехбудов Т.Р. Указ. соч. С. 21.

304

Нардова В.А. Указ. соч. С. 10.

305

Там же.